

B: REDUCTIE

2024



Inhoudsopgave

1.	Mogelijkheden energie verbruik reduceren.....	2
2.	Doelstellingen.....	3
	2.2 Maatregelen per doelstelling	4
	2.3 Voortgang maatregelen.....	5
4.	Review CO2-doelstellingen.....	6
	4.1 Voortgang doelstellingen	6
	Voortgang subdoelstellingen projecten	9
5.	Beheersing doelstellingen	10
6.	Analyse reductie strategieën scope 3	17
	6.1 Ingekochte goederen en diensten.....	17
	6.2 Reststoffen / afval	17
	6.3 Kapitaalgoederen	17
	6.4 Transport en distributie.....	17
	6.5 Transport elektra	18
	6.6 Woon/werkverkeer werknemers	18
7.	Strategie reductie upstream emissies	18
	7.1 Bewustwording van ketenpartners over CO2-uitstoot en –reductie vergroten	18
	7.2 Inkoopbeleid verduurzamen	18
	7.3 Reductie materiaalgebruik of inzet onderaannemers	18
	7.4 Verzamelen van emissiegegevens bij ketenpartners	19
	7.5 Onderzoek naar verbetermogelijkheden m.b.t. energiezuinigheid en hergebruik materialen..	19
	7.6 Reductieplan ketenanalyse	19
8.	Energiemanagement actieplan	20

Invalshoek B: Reductie

1. Mogelijkheden energie verbruik reduceren

Doel is enerzijds om het laaghangend fruit in kaart te brengen en anderzijds om kwantitatieve en kwalitatieve CO2 reductiedoelstellingen voor de korte- en lange termijn op te stellen.

Reduceren gasverbruik

- Verwarming voldoet. Kijken naar mogelijkheden van een warmtepomp.
- Kopen bosgecompenseerd gas in, echter geen onderdeel CO2 footprint.

Reduceren brandstofverbruik

- WerkwijzeR gebruiken voor het optimaliseren van werkroutes.
- Regionaal nieuwe medewerkers aantrekken om het woon/werkverkeer te reduceren.
- Tankregistratiesysteem verder uitbreiden en verbeteren voor beter inzicht in verbruik per materieel/voertuig. Op basis van deze gegevens sturen op vermindering van brandstofverbruik.
- Bussen bij vervanging vervangen door EURO6 bussen.
- Reduceren van woon/werk kilometers door ploegen in te delen en deze te laten carpoolen.
- HVO100 bij steeds meer materieel toepassen.
- Het materieel lokaal stallen gedurende de werkzaamheden.
- Gebruik maken van elektrisch handgereedschap.
- In 2021 is de eerste elektrische Renault Kangoo ZE ingezet.
- Er zijn 3 hybride hoogwerkers aangeschaft.
- In 2023 is er een elektrische Kia Niro gekocht voor de uitvoerder.
- In 2024 zijn twee elektrische Leffert FM-55 transporters aangeschaft.
- In 2025 volgt een nieuwe elektrische Kia.

Reduceren elektraverbruik

- Zonnepanelen op open loods
- Er wordt gekeken naar de mogelijkheden voor het plaatsen van een windmolen.

Overige reductiemaatregelen

- Nadruk ligt nu op het circulair verwerken van vrijkomend afval. Bokashi wordt steeds breder ingezet.
- Indien mogelijk vrijkomende materialen direct binnen het project verwerken. Bijvoorbeeld bladafval verwerken in plantsoenen. Houtsnippers verwerken in haagvoeten of paden.
- Gebruik maken van regionale partijen indien er gebruik gemaakt wordt van inhuur.
- Sluipverbruik op kantoor voorkomen door extra aandacht voor ongebruikte stekkers. Stekkerdozen met aan/uit knop gebruiken.
- Bij aanschaf van papier kiezen voor 'earth choice'
- Bij vervanging van de printers kiezen voor 'zero carbon' printers

De maatregelen zijn vooral gericht op het reduceren van het brandstofverbruik, dit is de grootste emissiestroom binnen de organisatie. Dit werkt ook door in de projecten. Er zijn geen specifieke maatregelen voor de projecten opgesteld omdat de bedrijfsbrede maatregelen ook doorgevoerd worden binnen de projecten.

2. Doelstellingen

Algemeen

- Rhepa Holding B.V. wil in 2025 50% minder CO₂ uitstoten op de totale uitstoot ten opzichte van 2014.

Scope 1

- Rhepa Holding B.V. wil in 2025 als het gevolg van brandstofverbruik reduceren met 75% ten opzichte van 2014.
- Rhepa Holding B.V. wil in 2025 de uitstoot in scope 1 reduceren met 75% ten opzichte van 2014.

Scope 2

- Rhepa Holding B.V. wil in 2025 de CO₂-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik reduceren met 100% ten opzichte van 2014.
- Rhepa Holding B.V. wil in 2025 dat 5% van het totale wagenpark elektrisch is.

Scope 3

- Rhepa Holding B.V. wil in 2025 de CO₂-uitstoot als gevolg van het papierverbruik op het kantoor met 75% reduceren ten opzichte van 2014.
- Rhepa Holding B.V. wil in 2030 de CO₂-uitstoot als gevolg van vrijkomend materiaal met 85% reduceren door 8.000 ton maaisel te verwerken tot Bokashi ten opzichte van het jaar 2023.

Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel

- Bovenstaande doelstellingen worden doorgevoerd op de projecten met gunningsvoordeel.

** De doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet*

2.2 Maatregelen per doelstelling

<i>Rhepa Holding B.V. wil in 2025 50% minder CO₂ uitstoten op de totale uitstoot ten opzichte van 2014.</i>		
Maatregelen	- Behalen door de doelstellingen van scope 1, 2 en 3 te behalen	Door de reductie bij brandstof en kWh te realiseren.
<i>Rhepa Holding B.V. wil in 2025 de CO₂-uitstoot als het gevolg van brandstofverbruik reduceren met 75% ten opzichte van 2014.</i>		
Maatregelen	✓ Cursus het nieuwe rijden - Cursus het nieuwe draaien - Bij vervanging kiezen voor zuiniger materieel ✓ Per onderhoudsbeurt controleren van onderdelen die brandstof besparend zijn zoals brandstofpomp, bandenspanning en filters ✓ Tankregistratiesysteem verbeteren voor inzicht in verbruik ✓ Effectief wagenpark beheer (carpoolen en materieel/voertuigen op locatie stallen) ✓ Direct naar werklocatie, zonder tussenstop op bedrijfspand ✓ Samenstelling van de brandstof blijvend optimaliseren ✓ HVO B100 toepassen bij steeds meer materieel	Door niet dagelijks naar het bedrijfspand te komen, besparen we gemiddeld 30.000 km per maand.
<i>Rhepa Holding B.V. wil in 2025 de CO₂-uitstoot in scope 1 reduceren met 75% ten opzichte van 2014.</i>		
	✓ Gasverbruik reduceren met warmtepomp. - Brandstofverbruik reduceren, zie boven	Gelijk aan brandstofreductie vanwege de grootte impact van brandstof op scope 1.
<i>Rhepa Holding B.V. wil in 2025 de CO₂-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik reduceren met 100% ten opzichte van 2014.</i>		
Maatregelen	✓ 100% groene stroom inkopen met SMK-keurmerk - Plaatsen zonnepanelen i.c.m. accupakket ✓ Bewegingssensor plaatsen in het magazijn ✓ Plaatsen LED buiten armaturen ✓ Bij vervanging apparaten met A-label kiezen	Met het overstappen naar Hollandse Wind behalen we 100%.
<i>Rhepa Holding B.V. wil in 2025 dat 5% van het totale wagenpark elektrisch is.</i>		
Maatregelen	✓ Elektrische bedrijfsbus aanschaffen ✓ Elektrische auto's voor de uitvoerders ✓ Hybride hoogwerker aanschaffen	Gemiddeld hebben we 54 bedrijfswagens. Met 3 elektrische voertuigen halen we dit.
<i>Rhepa Holding B.V. wil in 2025 de CO₂-uitstoot als gevolg van het papierverbruik op het kantoor met 75% reduceren ten opzichte van 2014.</i>		
Maatregelen	✓ Kaartmateriaal via tablet en/of Werkwijze(R) ✓ Werkopdrachten middels tablet ✓ Facturen digitaal verwerken - EPR systeem implementeren	Door het digitaal verstrekken van facturen en termijnstaten besparen we gemiddeld 185 pagina's per maand.
<i>Rhepa Holding B.V. wil in 2030 de CO₂-uitstoot als gevolg van de vrijgekomen materialen met 85% reduceren door 8.000 ton maaisel te verwerken tot Bokashi ten opzichte van het jaar 2023.</i>		

Maatregelen	- Vrijkomende materialen duurzamer verwerken - Toepassen Bokashi	Door elk jaar gemiddeld 650 ton extra aan te bieden voor Bokashi.
--------------------	---	---

2.3 Voortgang maatregelen

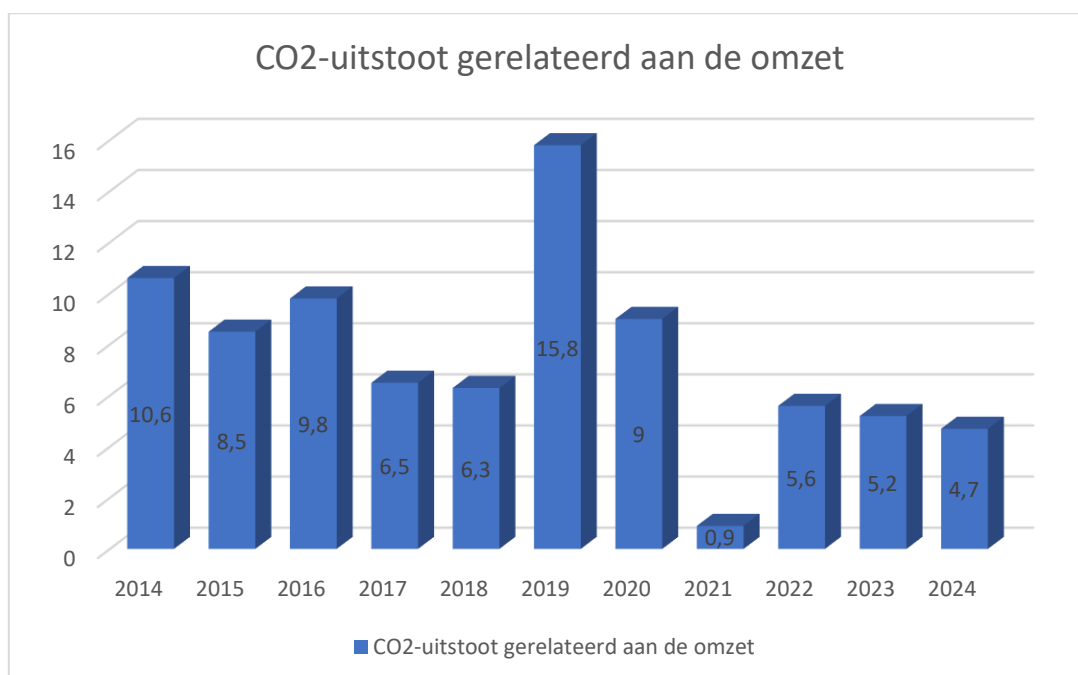
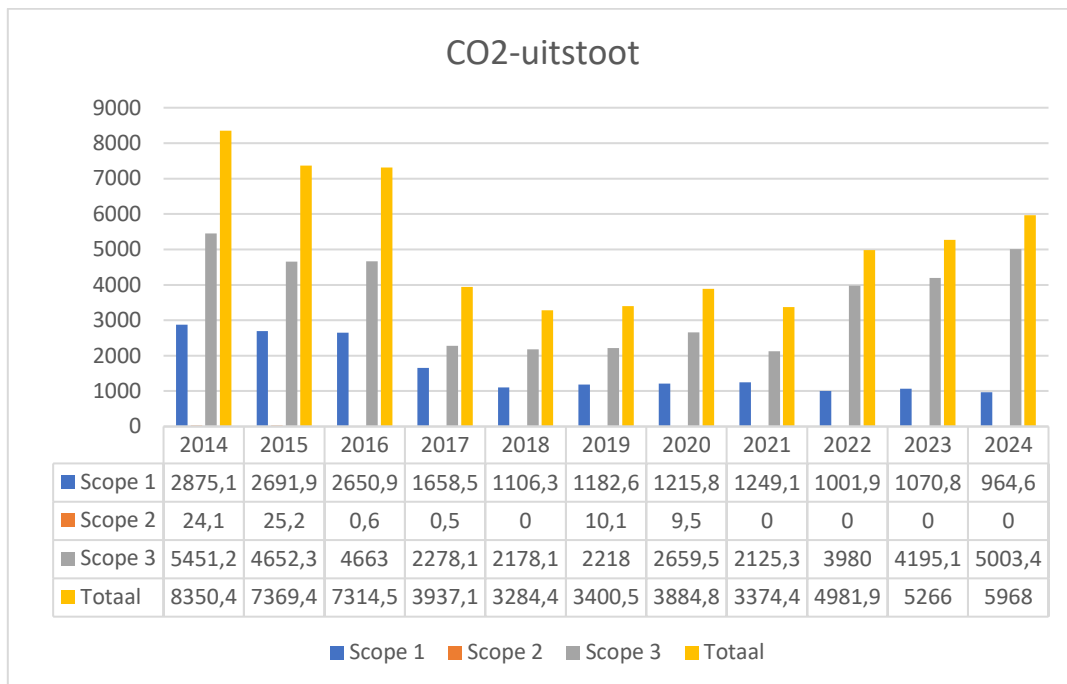
Maatregel: Cursus het nieuwe draaien		
Actieplan	1. Cursusleider selecteren 2. Organiseren cursus 3. Uitnodigen medewerkers 4. Cursus houden 5. Cursus evalueren	2022 2022
Verantwoordelijke	Danielle van Essen	
Middelen	Budget, tijd	
KPI's	Aantal liters brandstof	
Maatregel: Bij vervanging kiezen voor zuiniger materieel -DOORLOPEND		
Actieplan	1. Onderzoeken welk materieel aan vervanging toe is 2. Onderzoek naar alternatief materieel 3. Ter vervanging zuiniger materieel aanschaffen 4. Evaluatie	2016 Bij vervanging Bij vervanging Doorlopend
Verantwoordelijke	Henk Pak	
Middelen	Budget, strategie	
KPI's	Aantal liters brandstof	
Maatregel: EPR systeem implementeren		
Actieplan	1.	
Verantwoordelijke	Marco van Vliet, Gerard Pittie	
Middelen	Budget	
KPI's	Aantal kg papier	
Maatregelen: Plaatsen zonnepanelen i.c.m. accupakket		
Actieplan	1. Mogelijkheden onderzoeken 2. Offertes opvragen 3. Keuze maken 4. Plaatsen zonnepanelen + accupakket 5. Evaluatie	2025 2025
Verantwoordelijke	Marco van Vliet, Gerard Pittie	
Middelen	Budget, subsidie	
KPI's	Aantal verbruikte kWh's	

1. Review CO2-doelstellingen

Tweemaal per jaar voert Rhepa Holding B.V. een review uit m.b.t. de CO2 reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren (KPI).

4.1 Voortgang doelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.



Doelstellingen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Omzet	7.883.440	8.654.470	7.470.590	6.048.752	5.243.976	2.153.887	4.304.527	8.609.158	8.896.019	10.049.078	12.775.861
In 2025 50% minder CO2 uitstoten op de totale uitstoot	8.350,4 10,6	7.369,4 8,5 -19,8%	7.314,5 9,8 -7,5%	3.937,1 6,5 -38,7%	3.284,4 6,3 -40,6%	3.410,6 15,8 +49,1%	3.884,8 9,0 -15,1%	3.374,4 3,9 -63,2%	4.981,9 5,6 -47,2%	5.266,0 5,2 -50,5%	5.968 4,7 -55,9%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van brandstofverbruik reduceren met 75%	2.839,9 3,6	2.646,1 3,1 -15,1%	2.616,9 3,5 -2,7%	1.625,8 2,7 -25,4%	1.082,6 2,1 -42,7%	1.169,3 5,4 +50,7%	1.204,0 2,8 -22,3%	1.234,6 1,4 -60,2%	990,4 1,1 -69,1%	1.059,4 1,1 -90,0%	956,3 0,7 -79,2%
In 2025 de CO2-uitstoot in scope 1 reduceren met 75%.	2.875,1 3,6	2.691,9 3,1 -14,7%	2.650,9 3,5 -2,7%	1.658,5 2,7 -24,8%	1.106,3 2,1 -42,2%	1.182,6 5,5 +50,5%	1.215,8 2,8 -22,6%	1.249,1 1,5 -60,2%	1.001,9 1,1 -69,1%	1.070,8 1,1 -70,8%	964,5 0,8 -79,3%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik reduceren met 100%	24,1 0,030	25,2 0,029 -3,3%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%	10,1 0,046 +53,3%	9,5 0,022 -26,7%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%
In 2025 is 5% van het totale wagenpark elektrisch	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1,8% 1/55	3,7% 2/53	9,1% 5/55	9,2% 5/54
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van papierverbruik reduceren met 75%	0,4	0,4 -0,0%	0,4 -0,0%	0,3 -25,0%	0,1 -75,0%	0,2 -50,0%	0,2 -50,0%	0,2 -50,0%	0,2 -50%	0,1 -75%	0,1 -75%
In 2030 85% minder CO2 door 8.000 ton maaisel te verwerken tot Bokashi										1.776,18 22,2%	4.095,93 51,2%

* deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de behaalde omzet

Voortgang subdoelstellingen projecten

WD5357 – Eindhoven onderhoud bomen Strijp 2 (610502003)	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald bij de manege.
Elektrisch handgereedschap toepassen	Bij het snoeien worden elektrische kettingzagen gebruikt en elektrisch bladblazer.
Toepassen hybride hoogwerker	Een deel van de ingezette hoogwerkers zijn hybride.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Medewerkers hebben een memo met informatie ontvangen. Aantal medewerkers hebben de cursus Het Nieuwe Rijden gedaan.
Banden op Spanning	Actie is opgenomen op werkbom monteurs.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, op het moment wordt HVO100 toegepast.
Papierverbruik verminderen	Controles vinden geheel digitaal plaats in GeoVisia Online. De snoeiers maken ook gebruik van GeoVisia.
Vrijkomende materialen duurzaam verwerken	De houtsnippers worden verwerkt door Den Ouden tot compost. Klein deel van de houtsnippers wordt hergebruikt door volkstuinencomplex.

	2020	2021	2022	2023	2024
Scope 1	Totaal	Totaal	Totaal	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen	70,9	43,3	69,6	3,8	0,0
Totaal scope 1	71,0	43,6	69,8	3,9	0,0
Scope 2					
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektraverbruik - grijs	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	71,3	43,6	69,8	3,9	0,0
Scope 3					
WATERverbruik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bedrijfsafval	2,2	23,5	0,2	5,1	0,0
Transport elektra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 3	2,3	23,6	0,2	5,1	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	73,6	67,1	70,1	9,1	0,0

Conclusie projecten:

Er zijn enkel wat meldingen uitgevoerd, geen onderhoudssnoei. Hierdoor is de uitstoot nihil.

Disclaimer: In de gemeente Eindhoven hebben wij meerdere projecten lopen. Qua planning en nacalculatie wordt het materieel/personeel nog wel eens op het verkeerde project geboekt. Hierdoor is de footprint niet correct. De werkzaamheden houden daarnaast verband met de snoeyencyclus van 3 jaar. Daarom worden de doelstellingen van het bedrijf overgenomen op de projecten.

WD5375 – Eindhoven onderhoud bomen Woensel-Noord 1 (610502251)	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald bij de manege.
Elektrisch handgereedschap toepassen	Bij het snoeien worden elektrische kettingzagen gebruikt en elektrisch bladblazer.
Toepassen hybride hoogwerker	Een deel van de ingezette hoogwerkers zijn hybride.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Medewerkers hebben een memo met informatie ontvangen. Aantal medewerkers hebben de cursus Het Nieuwe Rijden gedaan.
Banden op Spanning	Actie is opgenomen op werkbom monteurs.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, op het moment wordt HVO100 toegepast.
Papierverbruik verminderen	Controles vinden geheel digitaal plaats in GeoVisia Online. De snoeiers maken ook gebruik van GeoVisia.
Vrijkomende materialen duurzaam verwerken	De houtsnippers worden verwerkt door Den Ouden tot compost. Klein deel van de houtsnippers wordt hergebruikt door volkstuintencomplex.

	2023	2024
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,4	0,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen	241,4	165,0
Totaal scope 1	241,5	165,1
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Elektraverbruik - grijs	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	241,5	165,1
Scope 3		
WATERverbruik	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0
Bedrijfsafval	13,9	0,2
Transport elektra	0,0	0,0
Totaal scope 3	13,9	0,2
Totaal scope 1, 2 & 3	255,4	165,3

Conclusie projecten:

Dit project is gestart in 2023. Vanaf dat moment wordt het gehele stadsdeel doorlopen om alle bomen te snoeien. Dat is terug te zien in het verbruik.

Disclaimer: In de gemeente Eindhoven hebben wij meerdere projecten lopen. Qua planning en nacalculatie wordt het materieel/personeel nog wel eens op het verkeerde project geboekt. Hierdoor is de footprint niet correct. De werkzaamheden houden daarnaast verband met de snoeycyclus van 3 jaar. Daarom worden de doelstellingen van het bedrijf overgenomen op de projecten.

WD5374 – Eindhoven onderhoud bomen Woensel Zuid (610502240)	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald bij de manege.
Elektrisch handgereedschap toepassen	Bij het snoeien worden elektrische kettingzagen gebruikt en elektrisch bladblazer.
Toepassen hybride hoogwerker	Een deel van de ingezette hoogwerkers zijn hybride.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Medewerkers hebben een memo met informatie ontvangen. Aantal medewerkers hebben de cursus Het Nieuwe Rijden gedaan.
Banden op Spanning	Actie is opgenomen op werkbom monteurs.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, op het moment wordt HVO100 toegepast.
Papierverbruik verminderen	Controles vinden geheel digitaal plaats in GeoVisia Online. De snoeiers maken ook gebruik van GeoVisia.
Vrijkomende materialen duurzaam verwerken	De houtsnippers worden verwerkt door Den Ouden tot compost. Klein deel van de houtsnippers wordt hergebruikt door volkstuinencomplex.

	2023	2024
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,3	0,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen	0,7	135,0
Totaal scope 1	1,0	135,1
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Elektraverbruik - grijs	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	1,0	135,1
Scope 3		
WATERverbruik	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0
Bedrijfsafval	9,6	0,1
Transport elektra	0,0	0,0
Totaal scope 3	9,6	0,1
Totaal scope 1, 2 & 3	10,6	135,2

Conclusie projecten:

Dit project is in 2023 gestart. Eerst werd Woensel-Noord gesnoeid en daarna zijn de ploegen doorgeschoven naar Woensel-Zuid. Hierdoor vind de uitstoot voornamelijk plaats in 2024.

Disclaimer: In de gemeente Eindhoven hebben wij meerdere projecten lopen. Qua planning en nacalculatie wordt het materieel/personeel nog wel eens op het verkeerde project geboekt. Hierdoor is de footprint niet correct. De werkzaamheden houden daarnaast verband met de snoeicyclus van 3 jaar. Daarom worden de doelstellingen van het bedrijf overgenomen op de projecten.

WD5377 – Gelderland (2457)	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Elektrisch handgereedschap toepassen	Elektrische bladblazers worden toegepast.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Medewerkers hebben een memo met informatie ontvangen. Aantal medewerkers hebben de cursus Het Nieuwe Rijden gedaan.
Banden op Spanning	Actie is opgenomen op werkbbon monteurs.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, op het moment wordt HVO100 toegepast.
Papierverbruik verminderen	De medewerkers krijgen de opdrachten via Werkwijzer.

	2023	2024
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,6	0,3
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen	44,0	54,7
Totaal scope 1	44,6	55,0
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Elektraverbruik - grijs	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	44,6	55,0
Scope 3		
Waternverbruik	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0
Bedrijfsafval	3,7	0,0
Transport elektra	0,0	0,0
Totaal scope 3	3,7	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	48,3	55,0

Conclusie projecten:

In 2023 is er gestart met deze werkzaamheden. We zijn hierbij afhankelijk van het aantal deelopdracht dat verstrekt wordt. Hier is van te voren geen duidelijkheid over te geven.

WD5385 – Ede maaien ecologische bermen en waterpartijen (o8-2023)	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Elektrisch handgereedschap toepassen	Elektrische bosmaaier en bladblazer worden ingezet.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Medewerkers hebben een memo met informatie ontvangen. Aantal medewerkers hebben de cursus Het Nieuwe Rijden gedaan.
Banden op Spanning	Actie is opgenomen op werkbom monteurs.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, op het moment wordt HVO100 toegepast.
Papierverbruik verminderen	Werkzaamheden staan in Werkwijzer.
Vrijkomende materialen duurzaam verwerken	Vrijkomend maaisel verwerken tot Bokashi.

	2023	2024
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,1	0,2
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen	38,5	63,7
Totaal scope 1	38,6	63,9
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Elektraverbruik - grijs	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	38,6	63,9
Scope 3		
Waternverbruik	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0
Bedrijfsafval	0,0	0,2
Transport elektra	0,0	0,0
Totaal scope 3	0,0	0,2
Totaal scope 1, 2 & 3	38,6	64,1

Conclusie projecten:

In 2023 is er gestart met de werkzaamheden in Ede. Het vrijgekomen maaisel wordt verwerkt tot Bokashi.

WD5389 – Eindhoven onderhoud bomen Gestel (610502370)	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald bij de manege.
Elektrisch handgereedschap toepassen	Bij het snoeien worden elektrische kettingzagen gebruikt en elektrisch bladblazer.
Toepassen hybride hoogwerker	Een deel van de ingezette hoogwerkers zijn hybride.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Medewerkers hebben een memo met informatie ontvangen. Aantal medewerkers hebben de cursus Het Nieuwe Rijden gedaan.
Banden op Spanning	Actie is opgenomen op werkbom monteurs.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, op het moment wordt HVO100 toegepast.
Papierverbruik verminderen	Controles vinden geheel digitaal plaats in GeoVisia Online. De snoeiers maken ook gebruik van GeoVisia.
Vrijkomende materialen duurzaam verwerken	De houtsnippers worden verwerkt door Den Ouden tot compost. Klein deel van de houtsnippers wordt hergebruikt door volkstuintencomplex.

	2023	2024
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,2	0,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen	23,4	2,8
Totaal scope 1	23,6	2,9
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Elektraverbruik - grijs	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	23,6	2,9
Scope 3		
WATERVERBRUIK	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0
Bedrijfsafval	8,9	0,0
Transport elektra	0,0	0,0
Totaal scope 3	8,9	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	32,6	2,9

Conclusie projecten:

Dit project is eind 2023 gestart. In 2024 is een deel van het stadsdeel gesnoeid. De verwachting was dat de uitstoot hoger zou zijn.

Disclaimer: In de gemeente Eindhoven hebben wij meerdere projecten lopen. Qua planning en nacalculatie wordt het materieel/personeel nog wel eens op het verkeerde project geboekt. Hierdoor is de footprint niet correct. De werkzaamheden houden daarnaast verband met de snoeicyclus van 3 jaar. Daarom worden de doelstellingen van het bedrijf overgenomen op de projecten.

2. Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO2 footprint.

Energiefactor	Ref. jaar 2014	Target 2020		Target 2025	
Gas	10,6	0,0%	10,6	0,0%	10,6
Verwarming Rumpt	19,4	100,0%	0,0	100,0%	0,0
Auto's	21,4	5,0%	20,3	8,0%	19,7
Bedrijfsmiddelen	2.799,0	0,25%	2.792,0	6,5%	2.617,1
Grijze stroom	24,1	100,0%	0,0	100,0%	0,0
Groene stroom	0,0	100,0%	0,0	100,0%	0,0
Woon/werkverkeer	7,9	0,0%	7,9	0,0%	7,9
Waterverbruik	0,1	0,0%	0,1	0,0%	0,1
Papierverbruik	0,4	0,5%	0,4	1,0%	0,4
Bedrijfsafval	662,9	2,0%	649,6	5,0%	629,8
Transport derden	239,8	3,0%	232,6	6,0%	225,4
Ingekochte goederen	4.513,0	5,0%	4.287,4	0,0%	4.287,4
Transport elektra	27,0	60,0%	8,1	0,0%	8,1
Totaal	8.350,4		8.009,0		7.806,5

Doelstelling CO2 reductie in percentages:												
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
100% groene stroom inkopen met SMK keurmerk	100%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Bij vervanging kiezen voor apparaten met A-label	100%	100,0%	95,0%	90,0%	85,0%	80,0%	75,0%	70,0%	65,0%	60,0%	55,0%	50,0%
Medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden	100%	100,0%	97,0%	94,0%	91,0%	88,0%	85,0%	82,0%	79,0%	76,0%	73,0%	70,0%
Bij vervanging: nieuw / zuinige auto's aanschaffen	100%	100,0%	98,0%	96,0%	94,0%	92,0%	90,0%	88,0%	86,0%	84,0%	82,0%	80,0%
Medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien'	100%	100,0%	97,0%	94,0%	91,0%	88,0%	85,0%	82,0%	79,0%	76,0%	73,0%	70,0%
Frequent onderhoud (banden op spanning)	100%	100,0%	99,0%	98,0%	97,0%	96,0%	95,0%	94,0%	93,0%	92,0%	91,0%	90,0%
Per onderhoudsbeurt controleren op onderdelen die brandstofbesparend zijn	100%	100,0%	99,0%	98,0%	97,0%	96,0%	95,0%	94,0%	93,0%	92,0%	91,0%	90,0%
Effectief wagenparkbeheer	100%	100,0%	97,0%	94,0%	91,0%	88,0%	85,0%	82,0%	79,0%	76,0%	73,0%	70,0%
Bij vervanging: nieuw / zuinig materieel aanschaffen	100%	100,0%	98,0%	96,0%	94,0%	92,0%	90,0%	88,0%	86,0%	84,0%	82,0%	80,0%
Samenstelling brandstof blijvend optimaliseren	100%	100,0%	98,0%	96,0%	94,0%	92,0%	90,0%	88,0%	86,0%	84,0%	82,0%	80,0%
Tankregistratiesysteem verbeteren	100%	100,0%	99,2%	98,4%	97,6%	96,8%	96,0%	95,2%	94,4%	93,6%	92,8%	92,0%
Brandstof	100%	99,8%	83,4%	69,3%	57,4%	47,3%	38,7%	31,5%	25,6%	20,6%	16,4%	13,1%

6. Analyse reductie strategieën scope 3

Voordat een strategie is geformuleerd is een uitgebreide analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Rhepa Holding B.V. heeft om de upstream emissies te beïnvloeden. De resultaten van deze analyse zijn onderstaand terug te vinden.

6.1 Ingekochte goederen en diensten

Aan de hand van de crediteurenoverzichten is de omvang van deze categorie bepaald. Het betreft hier de inkoop van goederen t.b.v. de werken zoals beplanting maar ook de inkoop van materialen t.b.v. de werkplaats. Daarnaast is de inkoop van diensten meegenomen, zoals inhuur van personeel en transport.

In de categorie inkoop goederen wordt meer CO₂ uitstoot gegenereerd dan de inkoop van diensten. De goederen worden geproduceerd en getransporteerd. Binnen de diensten is er relatief weinig CO₂-uitstoot, inhuurmedewerkers werken voornamelijk met onze materieelstukken en carpoolen met onze medewerkers.

De invloed op deze categorie is groot. Wij beslissen immers zelf welke goederen en diensten er ingekocht worden. Hierbij kunnen eisen gesteld worden aan de leveranciers.

6.2 Reststoffen / afval

Bij onze werkzaamheden komen grondstoffen en groenafval vrij. De verwerking (en het transport ervan) leiden tot CO₂ uitstoot. Hierbij moet onder andere gedacht worden aan houtsnippers, stammen hout, bermmaaisel, slootmaaisel, grond en restafval.

De invloed is matig te beïnvloeden omdat wij enkel de verwerker kunnen selecteren. De keuze hiervan is weer afhankelijk van de transportafstanden. Het proces van verwerken ligt bij de ketenpartner.

6.3 Kapitaalgoederen

De CO₂ uitstoot van kapitaalgoederen betreffen de investeringen. Voor de kapitaalgoederen geldt dat binnen de gehele levenscyclus de gebruiksfase verre weg de hoogste CO₂ uitstoot heeft. Bij aanschaf van nieuwe goederen kan rekening gehouden worden met de CO₂ uitstoot die daarbij gepaard gaat. In de gebruiksfase valt de CO₂ uitstoot onder scope 1.

De invloed in deze categorie is matig omdat er maar weinig CO₂ gegevens beschikbaar zijn over de gehele levenscyclus van een product. Hierdoor is vergelijken moeilijk. Wel kan gekozen worden voor zuinigere producten in de gebruiksfase.

6.4 Transport en distributie

In deze categorie valt het transport van ingehuurd diensten/materieel. Op basis van de gedraaide uren is de CO₂ uitstoot berekend. Deze emissies zijn het gevolg van het afvoeren van vrijgekomen materialen naar verwerkers. Het transport van ingekochte goederen is hierbij niet meegenomen.

De invloed is matig. Wel is het mogelijk om meer transport in eigen beheer uit te voeren waardoor de CO₂ uitstoot in scope 3 verminderd. Dit heeft echter wel invloed op de uitstoot in scope 1.

6.5 Transport elektra

In deze categorie valt het opwekken en transport van elektra. Deze is bepaald aan de hand van het stroometiket van onze leverancier.

De invloed op deze categorie is matig. Wij hebben gekozen voor groene stroom waardoor de CO2 uitstoot verminderd is. Wij hebben echter geen invloed op het inwinnen en transporteren van elektra.

6.6 Woon/werkverkeer werknemers

De emissies zijn op basis van gemiddelde woon/werkafstand van de medewerkers geraamd op basis van de uitgekeerde reiskostenvergoedingen en gedeclareerde kilometers. De medewerkers welke met eigen vervoer naar het werk komen genereren CO2 uitstoot in scope 3.

De invloed op deze categorie is matig. Er kan gestuurd worden op het terugdringen van deze kilometers door het carpoolen en zuinig te rijden. Dit is echter afhankelijk van de ploegen en werklocaties. Veel van de medewerkers beschikken reeds over een bedrijfswagen en halen collega's op.

7. Strategie reductie upstream emissies

7.1 Bewustwording van ketenpartners over CO2-uitstoot en –reductie vergroten

Uit een analyse van de leveranciers is gebleken dat maar een beperkt aantal leveranciers beschikken over het CO2-Prestatieladder certificaat. Er zijn wel een aantal leveranciers welke een MVO/duurzaamheidsbeleid voeren, echter hebben zij nog geen specifieke kennis over CO2 reducerende maatregelen.

Om het CO2 bewustzijn van partners te vergroten kan het gesprek aangegaan worden met onze belangrijkste leveranciers/partners. Hierbij kan de mogelijkheid tot verduurzaming van de producten besproken worden, gekeken worden naar efficiëntere planning om onnodig transport te voorkomen.

Acties:

- Onderzoek naar leveranciers met CO2-Prestatieladder certificaat.
- Ketenpartners benaderen.

7.2 Inkoopbeleid verduurzamen

Momenteel is duurzaamheid en CO2 bewust ondernemen geen onderdeel van het inkoopbeleid en dus voor het selecteren van leveranciers. Dit zal ook niet in alle inkooptrajecten mogelijk zijn, maar in trajecten met voldoende aanbieders kan dit toegepast gaan worden.

Acties:

- Aanscherpen inkoopbeleid t.a.v. materieelstukken en voertuigen.
- Aanscherpen inkoopbeleid t.a.v. het voeren van een CO2-beleid van onderaannemers.
- Aanscherpen inkoopbeleid t.a.v. het voeren van een CO2-beleid van leveranciers van materialen.

7.3 Reductie materiaalgebruik of inzet onderaannemers

De CO2 uitstoot in scope 3 bestaat voornamelijk uit de inkoop van goederen en diensten. Rhepa Holding B.V. ziet het als zijn taak om het directe en indirecte verbruik van materialen terug te dringen. Er is gekozen voor deze strategie vanwege de grote impact en de herkenbaarheid van de emissie. Ook kan doormiddel van deze strategie een eenduidig plan gemaakt worden waardoor alle

aandacht uitgaat naar het brandstofverbruik en hierdoor stappen gemaakt kunnen worden in de reductie hiervan.

Deze strategie bestaat uit 4 onderdelen, namelijk:

1. Onderaannemers
2. Transporteurs
3. Inkoop materialen
4. Afvalverwerking

Acties:

- Inzetten regionale leveranciers/onderaannemers
- Bij voorkeur inzetten leveranciers gecertificeerd CO2 Prestatieladder

7.4 Verzamelen van emissiegegevens bij ketenpartners die van belang zijn voor de diensten die de organisatie levert.

Hiervoor is bepaald welke ketenpartners de belangrijkste ketenpartners zijn. In dit geval zijn het leveranciers, onderaannemers en afvalverwerking.

Acties:

- Bepalen welke ketenpartners reeds inzicht hebben in eigen CO2 emissies.
- Bepalen welke ketenpartners reeds inzicht hebben in CO2 emissies in de keten hebben.
- Benaderen ketenpartners.

7.5 Onderzoek naar verbetermogelijkheden m.b.t. energieuinigheid en hergebruik materialen.

Acties:

- Onderzoek naar mogelijk hergebruik materialen (bijv. houtsnippers en gras)

7.6 Reductieplan ketenanalyse

Naast de CO2 voor het eigen bedrijf, wil Rhepa Holding B.V. ook CO2 reductie in de keten nastreven. Middels een ketenanalyse is onderzocht waar de verbruiken in deze ketens plaatsvinden en welke mogelijkheden er zijn voor CO2 reductie. Het onderwerp voor deze ketenanalyses is gekozen op basis van de kwalitatieve scope 3 analyse.

Vanwege het feit dat Rhepa Holding B.V. een klein bedrijf, is er 1 ketenanalyse uitgevoerd, namelijk:

- Ketenanalyse bermgras en slootmaaisel

De reductiedoelstellingen en het plan van aanpak om de reductie te bewerkstelligen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

8. Energiemanagement actieplan

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat Rhepa Holding B.V. aan alle onderdelen uit NEN-ISO50001 voldoet. Zie onderstaand de tekst in het [blauw](#).

- i. Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)
 - A) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
[Zie A: Inzicht hoofdstuk 7.6](#)
 - B) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen moeten in beeld worden gebracht.
[Zie A: Inzicht hoofdstuk 7.9](#)
 - C) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode
[Zie B: Reductie hoofdstuk 5](#)
 - D) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.
[Zie A: Inzicht hoofdstuk 7.9](#)
 - E) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.
[Zie B: Reductie hoofdstuk 1](#)
 - ii. Opstellen van referentiekader
 - A) Het referentiejaar is 2014
 - iii. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)
 - A) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden
[Zie C: Transparantie hoofdstuk 4.](#)
 - B) De middelen en het tijdsplan voor het behalen van de verschillende doelen.
[Zie B: Reductie hoofdstuk 5](#)
- 1.6.1. Monitoring, meten en analyseren
- A) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
[Zie B: Reductie hoofdstuk 5](#)
 - B) De organisatie moet er voor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
[Zie B: Reductie hoofdstuk 5](#)
 - C) De organisatie moet er voor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
[Zie B: Reductie hoofdstuk 5](#)
 - D) De organisatie moet in relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
[Zie B: Reductie hoofdstuk 5](#)
 - E) De organisatie moet alle significante afwijkingen van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief mogelijke oorzaken.
[Zie B: Reductie hoofdstuk 5](#)

- F) De relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren moeten op een vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.

[Zie B: Reductie hoofdstuk 5](#)

- G) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.

[Zie A: Inzicht](#)

1.6.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen

- A) De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren, rekening houdend met de wettelijke termijn.

[Zie B: Reductie](#)