

# 1<sup>E</sup> HALFJAAR 2021



## Inhoudsopgave

1. CO2 gunningsvoordeel projecten.....	2
2 Directe en indirecte GHG-emissies.....	3
2.1 CO2 footprint organisatie.....	3
2.2 CO2 footprint projecten.....	4
2.3 Significante veranderingen.....	0
3. Rangorde meest materiële emissies.....	0
4. Mogelijkheden energie verbruik reduceren.....	2
5. Directiebeoordeling / Managementreview.....	3

## 1. CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel projecten

In onderstaande tabel zijn de projecten opgenomen waar bij de aanbesteding gunningsvoordeel is behaald door het opleveren van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat.

Jaar	Opdrachtgever	Bestek	Aanbesteding	Startdatum	Oplevering
2014	Prov. Gelderland	2034	11-12-2014	02-03-2015	28-02-2017
2015	Prov. Gelderland	2089	09-04-2015	01-06-2015	18-06-2017
	Prov. Gelderland	2093	01-07-2015	28-09-2015	01-03-2018
	Prov. Gelderland	2096	01-07-2015	02-11-2015	01-03-2018
	Gem. Smallerland	07-2015	15-07-2015	10-09-2015	31-08-2016
	Gem. Eindhoven – Woensel-Zuid	610501540	08-12-2015	28-03-2016	31-12-2021
	Gem. Eindhoven – Strijp 1	610501561	08-12-2015	06-06-2016	31-12-2021
2016	Gem. Eindhoven – Gestel	610501670	07-12-2016	22-06-2017	31-05-2019
	Gem. Eindhoven – Tongelre	610501630	07-12-2016	10-05-2017	31-05-2019
	Gem. Eindhoven – Stratum	610501620	07-12-2016	15-01-2018	31-05-2019
2017	Gem. Eindhoven – buitengebied	610501701	11-07-2017	n.t.b.	30-09-2021
2018	Prov. Gelderland	2270	24-05-2018	04-06-2018	09-12-2019
2020	Gem. Eindhoven – Strijp 2	610502003	03-06-2020	13-07-2020	31-12-2022

## 2 Directe en indirecte GHG-emissies

### 2.1 CO2 footprint organisatie

De directe en indirecte GHG emissie van Rhepa Holding B.V. onderverdeeld in scope 1, 2 en 3 wordt in onderstaande figuur weergegeven. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot scope 2. De indeling van scope 1 en 2 wordt volgens de opvattingen van SKAO aangehouden.

Jaar: 1<sup>e</sup> halfjaar 2021

Emissie inventaris 2021												
1 <sup>e</sup> halfjaar												
Rhepa Holding B.V.												
Scope 1	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpt				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal		
Gasverbruik	4.441,00	m <sup>3</sup>	1.884	8,4	0,4	0,00	m <sup>3</sup>	1.884	0,0	0,0	8,4	0,4
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,0	0,0
Propanagas	20,00	kg	1.725	0,0	0,0	0,00	kg	1.725	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	1.812,11	liters	1.798	3,3	0,2	0,00	liters	1.798	0,0	0,0	3,3	0,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	150.434,35	liters	3.262	490,7	23,5	18.064,35	liters	3.262	58,9	99,7	549,6	25,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100)	9.397,00	liters	314	3,0	0,1	0,00	liters	314	0,0	0,0	3,0	0,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	4.034,53	liters	2.784	11,2	0,5	799,00	liters	2.784	0,0	0,0	11,2	0,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Aspen)	225,00	liters	2.784	0,6	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,6	0,0
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>517,2</b>	<b>24,8</b>			<b>Totaal scope 1</b>	<b>58,9</b>	<b>99,7</b>	<b>576,1</b>	<b>26,9</b>
Scope 2	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpt				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	0,00	kWh	526	0,0	0,0	0,00	kWh	526	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektraverbruik - groen	10.093,00	kWh	0	0,0	0,0	0,00	kWh	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,0	0,0
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>517,2</b>	<b>24,79</b>			<b>58,9</b>	<b>99,73</b>		<b>576,1</b>	<b>26,85</b>
Scope 3	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpt				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	176	0,0	0,0	0,00	km's	176	0,0	0,0	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	8.717,00	km's	202	1,8	0,1	0,00	km's	202	0,0	0,0	1,8	0,1
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	14.706,20	km's	195	2,9	0,1	0,00	km's	195	0,0	0,0	2,9	0,1
Kapitaalgoederen	140.442,88	euro	divers	126,9	6,1	0,00	euro	divers	0,0	0,0	126,9	5,9
Waterverbruik	86,00	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0	0,00	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	100,00	kg	1.210	0,1	0,0	0,00	kg	1.210	0,0	0,0	0,1	0,0
Bedrijfsafval	3.091,42	ton	divers	70,0	3,4	5,20	ton	divers	0,2	0,0	70,2	3,3
Ingekochte goederen	1.952.010,20	euro	divers	1.359,5	65,2	0,00	euro	divers	0,0	0,0	1.359,5	63,4
Transport derden (diesel)	2.332,50	liters	3.230	7,5	0,4	0,00	liters	3.230	0,0	0,0	7,5	0,4
Transport elektra	10.093,00	kWh	divers	0,4	0,0	0,00	kWh	divers	0,0	0,0	0,4	0,0
			<b>Totaal scope 3</b>	<b>1.569,1</b>	<b>75,2</b>			<b>Totaal scope 3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1.569,3</b>	<b>73,1</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>2.086,3</b>	<b>100</b>			<b>59,1</b>	<b>100</b>		<b>2.145,4</b>	<b>100</b>

## 2.2 CO2 footprint projecten

### Emissie inventaris 2021 - eerste halfjaar

Eindhoven 610501540 - WD5312

Woensel-Zuid

Scope 1	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Gasverbruik	27,17	m <sup>3</sup>	1.825	0,0	0,1
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	13.754,27	liters	3.230	44,4	95,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>				<b>44,5</b>	<b>95,1</b>

Scope 2	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	61,74	kWh	526	0,0	0,1
Elektraverbruik - groen	0,00	kWh	0	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>				<b>0,0</b>	<b>0,1</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>44,5</b>	<b>95,19</b>
----------------------------	--	--	--	-------------	--------------

Scope 3	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	220	0,0	0,0
Waterverbruik	0,53	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0
Papierverbruik	0,61	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	26,00	ton	divers	2,2	4,8
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>				<b>2,2</b>	<b>4,8</b>

<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>46,8</b>	<b>100</b>
-------------------------------	--	--	--	-------------	------------

### Emissie inventaris 2021 - eerste halfjaar

Eindhoven 610501561 - WD5311

Strijp 1

Scope 1	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Gasverbruik	247,07	m <sup>3</sup>	1.825	0,5	1,5
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	8.560,23	liters	3.230	27,6	90,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>				<b>28,1</b>	<b>92,2</b>

Scope 2	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	247,07	kWh	526	0,1	0,4
Elektraverbruik - groen	0,00	kWh	0	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>				<b>0,1</b>	<b>0,4</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>28,2</b>	<b>92,60</b>
----------------------------	--	--	--	-------------	--------------

Scope 3	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	220	0,0	0,0
Waterverbruik	2,11	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0
Papierverbruik	2,45	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	26,00	ton	divers	2,2	7,4
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>				<b>2,3</b>	<b>7,4</b>

<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>30,5</b>	<b>100</b>
-------------------------------	--	--	--	-------------	------------

Halfjaarlijkse rapportage  
 Revisiedatum: 17-09-2021

Emissie inventaris 2021 - eerste halfjaar  
 Eindhoven 610502003 - WD5357  
 Strijp 2

Scope 1	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Gasverbruik	111,00	m <sup>3</sup>	1.825	0,2	2,5
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.728,95	liters	3.230	5,6	68,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>			<b>5,8</b>	<b>70,8</b>	

Scope 2	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	252,26	kWh	526	0,1	1,6
Elektraverbruik - groen	0,00	kWh	0	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>			<b>0,1</b>	<b>1,6</b>	

**Totaal scope 1 en 2** **5,9** **72,40**

Scope 3	Remmerden 50 te Rhenen				
	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	220	0,0	0,0
Waterverbruik	2,15	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0
Papierverbruik	2,50	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	26,00	ton	divers	2,2	27,5
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,0	0,1
<b>Totaal scope</b>			<b>2,3</b>	<b>27,6</b>	

**Totaal scope 1, 2 en 3** **8,2** **100**

## 2.3 Significante veranderingen

In deze paragraaf worden de verschillen tussen het rapportagejaar met het voorgaande en basisjaar vermeldt.

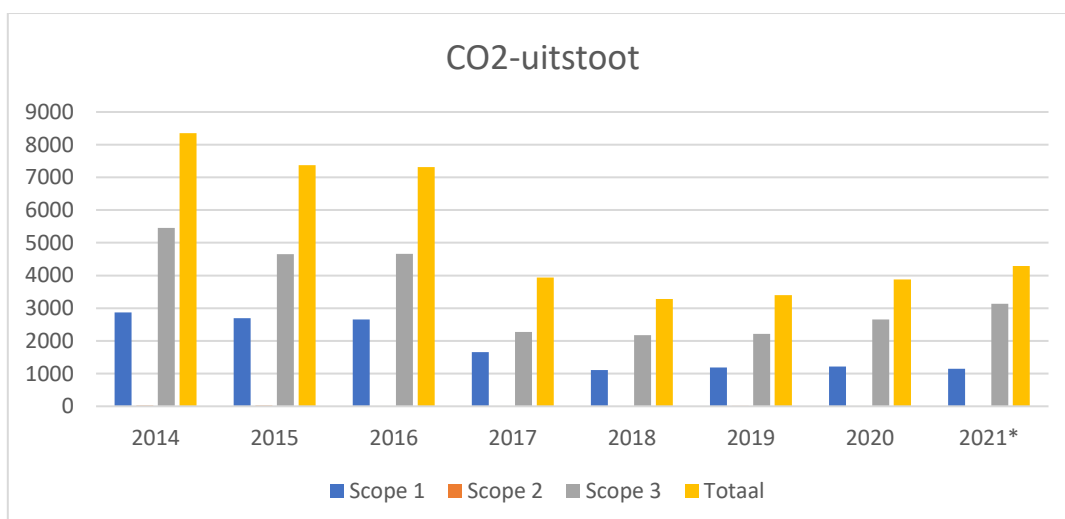
	Basisjaar							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
<b>Scope 1</b>								
Gasverbruik	10,6	10,3	11,7	14,0	13,6	13,3	11,2	16,8
Verwarming Rump	19,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	21,4	0,2	59,2	77,1	10,5	0,0	0,0	0,0
Smeer / motorolie	24,0	35,2	22,3	15,7	10,1	0,7	0,0	0,0
Propaangas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
Brandstofverbruik (diesel)	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.538,0	1.054,4	1.132,1	1.161,3	1.099,2
Brandstofverbruik (HVO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	6,0
Brandstofverbruik (benzine)	31,4	33,0	25,3	10,7	15,1	12,6	12,8	22,4
Brandstofverbruik (LPG)	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	23,9	8,0	6,6
Brandstofverbruik (Aspen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Koudemiddelen	0,6	0,3	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2.875,1</b>	<b>2.691,9</b>	<b>2.650,9</b>	<b>1.658,5</b>	<b>1.106,3</b>	<b>1.182,6</b>	<b>1.213,6</b>	<b>1.152,2</b>
<b>Scope 2</b>								
Elektraverbruik – grijs	24,1	25,2	0,0	0,0	0,0	10,1	9,0	0,0
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km's privéauto's	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	<b>24,1</b>	<b>25,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>10,1</b>	<b>9,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>2.899,2</b>	<b>2.717,1</b>	<b>2.651,5</b>	<b>1.659,0</b>	<b>1.106,3</b>	<b>1.192,6</b>	<b>1.222,6</b>	<b>1.152,2</b>
<b>Scope 3</b>								
Woon/werkverkeer privéauto	7,9	25,2	18,4	3,2	9,6	5,2	6,4	9,4
Waterverbruik	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Kapitaalgoederen		284,6	385,6	2,1	0,0	47,5	137,9	253,8
Bedrijfsafval	662,9	427,2	222,0	79,9	39,9	137,0	138,1	140,4
Ingekochte goederen	4.513,0	4.077,6	3.921,1	2.167,7	2.114,7	1.991,2	2.347,4	2.719,0
Transport derden	239,8	93,5	114,6	23,8	13,1	36,2	26,5	15,0
Transport elektra	27,0	28,3	0,8	0,8	0,8	0,7	2,9	0,8
	<b>5.451,2</b>	<b>4.652,3</b>	<b>4.663,0</b>	<b>2.278,1</b>	<b>2.178,1</b>	<b>2.218,0</b>	<b>2.659,5</b>	<b>3.138,6</b>
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>8.350,4</b>	<b>7.369,4</b>	<b>7.314,5</b>	<b>3.937,1</b>	<b>3.284,4</b>	<b>3.410,6</b>	<b>3.882,1</b>	<b>4.290,8</b>
FTE	76	91	79	54	43	52	52	44
Uitstoot / FTE	109,9	81,0	92,6	72,9	76,4	65,6	74,7	97,5

\* De gegevens van het eerste halfjaar 2021 zijn geëxtrapoleerd om de gegevens te kunnen vergelijken.

Energiestroom	Bevindingen
<b>Scope 1</b>	
Gasverbruik	Er is minder gas gebruikt.
Verwarming Rump	Niet langer meer van toepassing.
Brandstofverbruik huur	Niet van toepassing.
Smeer / motorolie	Vanaf 2021 worden de smeer / motorolie niet meegenomen.
Brandstofverbruik	Nu lijkt het erop dat het brandstofverbruik verminderd. De ervaring leert dat dit toch een vertekend beeld is. In de 2 <sup>e</sup> helft van het jaar hebben wij in verhouding meer werkzaamheden. De verwachting is dus dat het brandstofverbruik nog wel gaat toenemen.
Koudemiddelen	Vanaf 2020 worden de koudemiddelen niet meer meegenomen.
<b>Scope 2</b>	
Elektra	Contract is aangepast, weer 100% Nederlandse Wind.
Zakelijke km's privéauto	Het gebruik van de privéauto voor zakelijke km's wordt niet gedaan. Er is een Renault Clio beschikbaar.
<b>Scope 3</b>	
Woon/werkverkeer privéauto	Het woon/werkverkeer is gelijk gebleven. Het overgrote merendeel gebruikt een bedrijfsbus en is dus weergegeven in scope 1. De medewerkers die de eigen auto gebruiken voor het woon/werkverkeer zijn nu deels in de juiste categorie ingedeeld, hierdoor is het verbruik toegenomen. Waarschijnlijk ook een onjuiste berekening gebruikt in footprint 2020.
Waterverbruik	Waterverbruik is niet zichtbaar in de footprint.
Papierverbruik	Het papierverbruik gaat naar waarschijnlijkheid gelijk uitkomen.
Kapitaalgoederen	Er zijn duidelijk meer investeringen gedaan dit jaar, dit is terug te zien in de footprint.
Bedrijfsafval	Naar verwachting gaat het bedrijfsafval nog wel toenemen en komen we iets hoger uit dan vorig jaar.
Ingekochte goederen	De uitstoot door ingekochte goederen is sterk toegenomen, dit hangt samen met het aantal toegenomen projecten en investeringen.
Transport derden	Het transport door derden is afgenomen. Er wordt meer in eigen beheer of regionaal uitgevoerd.
Transport elektra	Hangt samen met het verbruik, dus afgenomen.

## 2.4 Voortgang doelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.





Doelstellingen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
In 2025 35% minder CO2 uitstoten op de totale uitstoot	8.350,4 109,9	7.369,4 81,0 -26,3%	7.314,5 92,6 -15,7%	3.937,1 72,9 -33,7%	3.284,4 76,4 -30,5%	3.410,6 65,6 -40,3	3.882,1 74,7 -32,0%	4.290,8 97,5 -11,3%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van brandstofverbruik reduceren met 35%	2.839,9 37,4	2.646,1 29,1 -22,2%	2.616,9 33,1 -11,5%	1.625,8 30,1 -19,5%	1.082,6 25,2 -32,6%	1.169,3 22,5 -39,8%	1.202,4 23,1 -38,2%	1.135,4 25,8 -31,0%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik reduceren met 97%	24,1 0,32	25,2 0,28 -12,5%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%	10,1 0,19 -40,6%	9,0 0,17 -46,9%	0,0 0,0 -100%
In 2023 is 4% van het totale wagenpark elektrisch	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2,8%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van papierverbruik reduceren met 75%	0,4	0,4 -0,0%	0,4 -0,0%	0,3 -25,0%	0,1 -75,0%	0,2 -50,0%	0,2 -50,0%	0,2 -50,0%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van vrijgekomen materialen met 75% reduceren door gebruik te maken van de Ladder van Lansink	662,9 8,7	427,2 4,7 -46,0%	222,0 2,8 -67,8%	79,9 1,5 -82,8%	39,9 0,9 -89,7%	137,0 2,6 -70,1%	138,1 2,7 -69,0%	140,4 3,2 -63,2%

### 3. Rangorde meest materiële emissies

In onderstaande tabel worden de meest materiële scope 3 emissies kwalitatief in kaart gebracht. Het gaat hier om relevante emissies. De criteria gaan over de omvang van de emissies, de invloed van de organisatie op de emissies, risico's voor de organisatie, emissies die van kritisch belang zijn en geoutsourcete emissies.

In de onderstaande tabel wordt de kwalitatieve analyse van scope 3 emissies weergegeven. De scope 3 emissie categorieën uit de WBCSD/WRI GHG Protocol Scope 3 Standard zijn daarin weergegeven. Er wordt onderscheid gemaakt in upstream en downstream. Upstream uitstoot houdt verband met aankopen van goederen en diensten en vindt doorgaans plaats voor het primaire proces van de organisatie. Daaronder vallen de volgende activiteiten:

1. Aangekochte goederen en diensten
2. Kapitaalgoederen
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten
4. Upstream transport en distributie
5. Productieafval
6. Personenvervoer onder werktijd
7. Woon-werkverkeer
8. Upstream geleaste activa

Downstream uitstoot houdt verband met de verkoop van goederen en diensten. Daaronder vallen de volgende activiteiten:

9. Downstream transport en distributie
10. Ver- of bewerken van verkochte producten
11. Gebruik van verkochte producten
12. End-of-life verwerking van verkochte producten
13. Downstream geleaste activa
14. Franchisehouders
15. Investerings

In de volgende tabel wordt per Product Markt Combinaties aangegeven welke activiteiten waarbij CO<sub>2</sub> vrijkomt van toepassing zijn. Hiervoor geldt:

1. Te verwaarlozen
2. Klein
3. Middelgroot
4. Groot

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO <sub>2</sub> vrijkomt	Relatief belang van CO <sub>2</sub> -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed op CO <sub>2</sub> uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteiten		
1	2	3	4	5	6
Groenvoorziening Boomverzorging	1. Aangekochte goederen en diensten	4	4	3	1
	2. Kapitaalgoederen	2	2	4	3
	3. Brandstof	3	3	3	6
	4. Transport	2	3	3	4
	5. Afval	4	2	4	2
	7. Woon- werkverkeer	1	3	4	5

Halfjaarlijkse rapportage  
Revisiedatum: 17-09-2021

## 4. Mogelijkheden energie verbruik reduceren

**Datum:** 15-09-2021  
**Aanwezig:** Henk Pak, Melissa Droog  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** Melissa Droog  
**Onderwerp:** Reductiemogelijkheden komend half jaar

Doel is om mogelijkheden als uitbreiding op de huidige mogelijkheden vast te leggen.

### Reduceren gasverbruik

- Geen aanvullende actie.

### Reduceren brandstofverbruik

- WerkwijzeR / MyMaps gebruiken voor het optimaliseren van werkroutes.
- HVO Blauwe Diesel bij steeds meer materieel toepassen.
- Gebruik maken van elektrisch handgereedschap.
- Renault Kangoo Zero Emission inzetten op projecten.
- Hybride hoogwerkers aanschaffen.

### Reduceren elektraverbruik

- Geen aanvullende actie.

### Overige reductiemaatregelen

- Circulariteit toepassen bij vrijkomende materialen. Bijvoorbeeld bladafval verwerken in plantsoenen. Houtsnippers verwerken in haagvoeten of paden. Stammen aanbieden voor verwerking tot producten.

De maatregelen zijn vooral gericht op het reduceren van het brandstofverbruik, dit is de grootste emissiestroom binnen de organisatie. Dit werkt ook door in de projecten. Er zijn geen specifieke maatregelen voor de projecten opgesteld omdat de bedrijfsbrede maatregelen ook doorgevoerd worden binnen de projecten.

## 5. Directiebeoordeling / Managementreview

**Datum:** 15-09-2021  
**Aanwezig:** Henk Pak, Gerard Pittie, Melissa Droog  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** Melissa Droog  
**Onderwerp:** Managementreview CO<sub>2</sub> reductiesysteem

Onderstaand verslag betreft een samenvatting van de directiebeoordeling van het CO<sub>2</sub> reductiesysteem. Doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO<sub>2</sub> reductiesysteem, evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. Deze worden puntsgewijs opgesomd.

### Input

Voor de input wordt verwezen naar het complete dossier, maar met name de volgende documenten:

- Emissie inventaris 2021 H1
- CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen + voortgang
- Toereikendheid van middelen
- Doeltreffendheid van ondernomen acties
- Kansen voor verbetering
- Dominantieanalyse scope 3

### Evaluatie

Aan de hand van de input worden de volgende vragen gesteld om het CO<sub>2</sub> reductiesysteem te evalueren:

#### A: Algemeen

- De organisatie valt qua CO<sub>2</sub> uitstoot onder een 'klein bedrijf'
- Qua maatregelen valt de organisatie onder gemiddeld/middenmoot
- Uit de audit van vorig jaar kwamen diverse aandachtspunten naar voren, geen afwijkingen
- Orderportefeuille is weer aangetrokken

#### B: Inzicht

- Zijn er vanuit het emissie inventaris rapport en de interne audit fouten en grote onzekerheden in het meetsysteem naar voren gekomen? Zo ja, wat kan hier aan gedaan worden? Kan het inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot van het bedrijf verder vergroot worden?
  - Voor de informatie van de footprint wordt gebruik gemaakt van de ingekomen facturen en online dossiers van leveranciers.

#### C: Reductie

- Zijn de geplande reductiemaatregelen uitgevoerd? Ligt het bedrijf op schema om de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen te behalen? Zo nee, wat kan er gedaan worden om de doelstellingen te behalen en het reductieplan te verbeteren?
  - In de tweede helft van het jaar is over het algemeen de CO<sub>2</sub>-uitstoot groter. Wij verwachten in 2021 een toename in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het personeelsbestand is nagenoeg gelijk gebleven.
  - Maatregelen, doelstellingen en het reductieplan blijven gehandhaafd.
  - Actief blijven om CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen en mogelijkheden voor maatregelen
  - Naar mogelijkheden zoeken om het brandstofverbruik verder terug te dringen. Zo wordt er bijvoorbeeld steeds meer gewerkt met elektrische hulpmiddelen.

- Er loopt een pilot met maaimachines op HVO B100 diesel.
- Elektrische Renault Kangoo ZE meer inzetten op projecten.
- In hybride hoogwerkers investeren. Volledig elektrische hoogwerkers zijn niet praktisch. Hoe hoogwerker opladen langs de provinciale weg?

#### D: Communicatie

- Zijn de medewerkers, klanten en opdrachtgevers van het bedrijf op de hoogte van de deelname aan de CO<sub>2</sub> Prestatieladder en de voortgang in de CO<sub>2</sub> reductie van het bedrijf? Kunnen in de communicatie zaken verbeterd worden?
  - Ja, nieuwsbrief met footprint wordt verstuurd. Er is echter niet bekend in hoeverre de nieuwsbrief gelezen wordt en men de informatie toepast.
  - Ja, KAM-beleid is opgehangen in de kantine, voor iedereen zichtbaar.
  - Ja, nieuwsbrief en footprint staan op de website vermeld en zijn voor iedereen toegankelijk.

#### E: Initiatieven

- Wat levert de huidige deelname aan het initiatief op voor het bedrijf? Zijn hierin zaken die anders aangepakt kunnen worden om meer voordeel voor het bedrijf op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie te leveren?
  - De werkgroep brandstofverbruik bedrijfsmiddelen groot van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal wordt bijgewoond. Het is niet mogelijk om elke bijeenkomst (4x per jaar) bij te wonen. Minimaal 2 keer per jaar wordt de bijeenkomst bijgewoond. Nog geen eyeopeners gevonden. Door coronamaatregelen hebben veel bijeenkomsten online plaatsgevonden. De workshops die aangeboden worden, komen vaker terug. Hierdoor is de keuze voor een interessante workshop beperkt.
  - Daarnaast is er deelname aan SKAO door het certificeren op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder
  - Lid van database Duurzame Leverancier.
  - Initiatief met Armac om het dashboard verder te optimaliseren en toe te passen.
  - Initiatief met GPS-Buddy (gegevens uit voertuigen over afstand, verbruik, etc.).

#### Output

Naar aanleiding van de evaluatie heeft het management de volgende besluiten genomen:

- Op basis van de huidige gegevens is het zeer reëel dat de doelstellingen voor 2025 behaald worden.
- De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder op zich functioneert niet meer, de meeste bedrijven zijn op niveau 5 gecertificeerd en het wordt steeds minder bij aanbestedingen gevraagd. Wel is het als bedrijf sturen op efficiëntie en duurzaamheid van belang.
- Werkgroep van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal lijkt meer en meer op een herhaling van zetten. Workshops worden meerdere keren aangeboden waardoor keuze beperkt is. Uitkijken naar een nieuw initiatief.
- Investeren in hybride hoogwerkers van Genie.
- Strategie voor duurzaam/elektrisch materieel is: de bedrijfsduur op een volle accu dient minimaal 1 werkdag te zijn. De kostprijs van de investeringen in innovaties mag maximaal 30% hoger zijn dan vervanging door vergelijkbare bedrijfsmiddelen met conventionele technieken.