

1^E HALFJAAR 2022



Inhoudsopgave

1. CO2 gunningsvoordeel projecten.....	2
2 Directe en indirecte GHG-emissies.....	3
2.1 CO2 footprint organisatie.....	3
2.2 CO2 footprint projecten	4
2.3 Significante veranderingen.....	5
3. Rangorde meest materiële emissies	9
4. Mogelijkheden energie verbruik reduceren.....	11
5. Directiebeoordeling / Managementreview.....	12

1. CO₂ gunningsvoordeel projecten

In onderstaande tabel zijn de projecten opgenomen waar bij de aanbesteding gunningsvoordeel is behaald door het opleveren van het CO₂-Prestatieladder certificaat.

Jaar	Opdrachtgever	Bestek	Aanbesteding	Startdatum	Oplevering
2014	Prov. Gelderland	2034	11-12-2014	02-03-2015	28-02-2017
2015	Prov. Gelderland	2089	09-04-2015	01-06-2015	18-06-2017
	Prov. Gelderland	2093	01-07-2015	28-09-2015	01-03-2018
	Prov. Gelderland	2096	01-07-2015	02-11-2015	01-03-2018
	Gem. Smallerland	07-2015	15-07-2015	10-09-2015	31-08-2016
	Gem. Eindhoven – Woensel-Zuid	610501540	08-12-2015	28-03-2016	31-12-2021
	Gem. Eindhoven – Strijp 1	610501561	08-12-2015	06-06-2016	31-12-2021
2016	Gem. Eindhoven – Gestel	610501670	07-12-2016	22-06-2017	31-05-2019
	Gem. Eindhoven – Tongelre	610501630	07-12-2016	10-05-2017	31-05-2019
	Gem. Eindhoven – Stratum	610501620	07-12-2016	15-01-2018	31-05-2019
2017	Gem. Eindhoven – buitengebied	610501701	11-07-2017	n.t.b.	30-09-2021
2018	Prov. Gelderland	2270	24-05-2018	04-06-2018	09-12-2019
2020	Gem. Eindhoven – Strijp 2	610502003	03-06-2020	13-07-2020	31-12-2023
2022	Gem. Eindhoven – Woensel-Zuid	610502240	28-06-2022	05-09-2022	04-09-2025
	Gem. Eindhoven – Woensel Noord 1	610502251	28-06-2022	05-09-2022	04-09-2025
	Provincie Gelderland	2457	21-09-2022	01-11-2022	29-12-2023

2 Directe en indirecte GHG-emissies

2.1 CO2 footprint organisatie

De directe en indirecte GHG emissie van Rhepa Holding B.V. onderverdeeld in scope 1, 2 en 3 wordt in onderstaande figuur weergegeven. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot scope 2. De indeling van scope 1 en 2 wordt volgens de opvattingen van SKAO aangehouden.

Jaar: 1^e halfjaar 2022

Emissie inventaris 2022												
1e halfjaar												
Rhepa Holding B.V.												
Scope 1	Remmerden 50 te Rhenen					Roodseweg 11 te Rumpt					Totaal	
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	ton CO ₂	% vh totaal
Gasverbruik	3.193,00	m ³	1.884	6,0	0,1	0,00	m ³	1.884	0,0	0,0	6,0	0,1
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,0	0,0
Propaangas	760,00	kg	1.725	1,3	0,0	0,00	kg	1.725	0,0	0,0	1,3	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	0,00	liters	1.798	0,0	0,0	0,00	liters	1.798	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	125.412,84	liters	3.262	409,1	10,1	18.226,18	liters	3.262	59,5	100,0	468,6	11,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100)	8.755,00	liters	314	2,7	0,1	0,00	liters	314	0,0	0,0	2,7	0,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 20)	10.457,00	liters	2.653	27,7	0,7	0,00	liters	2.653	0,0	0,0	27,7	0,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	4.074,72	liters	2.784	11,3	0,3	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	11,3	0,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Aspen)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,0	0,0
			Totaal scope 1	458,3	11,4			Totaal scope 1	59,5	100,0	517,7	12,7
Scope 2	Remmerden 50 te Rhenen					Roodseweg 11 te Rumpt					Totaal	
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	ton CO ₂	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	0,00	kWh	523	0,0	0,0	0,00	kWh	523	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektraverbruik - groen	32.218,00	kWh	0	0,0	0,0	0,00	kWh	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,0	0,0
			Totaal scope 2	0,0	0,0			Totaal scope 2	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1 en 2				458,3	11,37			59,5	99,98		517,7	12,65
Scope 3	Remmerden 50 te Rhenen					Roodseweg 11 te Rumpt					Totaal	
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	% vh totaal	ton CO ₂	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	180	0,0	0,0	0,00	km's	180	0,0	0,0	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	8.717,00	km's	204	1,8	0,0	0,00	km's	204	0,0	0,0	1,8	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	13.032,60	km's	193	2,5	0,1	0,00	km's	193	0,0	0,0	2,5	0,1
Kapitaalgoederen	205.492,49	euro	divers	184,5	4,6	0,00	euro	divers	0,0	0,0	184,5	4,5
Waterverbruik	102,00	m ³	298	0,0	0,0	0,00	m ³	298	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	75,00	kg	1.210	0,1	0,0	0,00	kg	1.210	0,0	0,0	0,1	0,0
Bedrijfsafval	131.718,25	ton	divers	225,5	5,6	0,72	ton	divers	0,0	0,0	225,5	5,5
Ingekochte goederen	2.525.580,26	euro	divers	2.886,3	71,6	0,00	euro	divers	0,0	0,0	2.886,3	70,6
Transport derden (diesel)	83.201,25	liters	3.262	271,4	6,7	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	271,4	6,6
Transport elektra	32.218,00	kWh	divers	1,2	0,0	0,00	kWh	divers	0,0	0,0	1,2	0,0
			Totaal scope 3	3.573,3	88,6			Totaal scope 3	0,0	0,0	3.573,3	87,3
Totaal scope 1, 2 en 3				4.031,5	100			59,5	100		4.091,0	100

2.2 CO2 footprint projecten

Emissie inventaris 2022 - eerste halfjaar					
<i>Eindhoven 610502003 - WD5357</i>					
<i>Strijp 2</i>					
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 1	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Gasverbruik	31,44	m ³	1.884	0,1	0,1
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	16.821,22	liters	3.262	54,9	99,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0
Totaal scope				54,9	99,9
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 2	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	0,00	kWh	523	0,0	0,0
Elektraverbruik - groen	317,25	kWh	0	0,0	0,0
Totaal scope				0,0	0,0
Totaal scope 1 en 2				54,9	99,89
Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 3	omvang	eenheid	factor	ton CO ₂	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	180	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	204	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	193	0,0	0,0
Waterverbruik	1,00	m ³	298	0,0	0,0
Papierverbruik	0,74	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	53,60	ton	divers	0,0	0,1
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,0	0,0
Totaal scope				0,1	0,1
Totaal scope 1, 2 en 3				55,0	100

2.3 Significante veranderingen

In deze paragraaf worden de verschillen tussen het rapportagejaar met het voorgaande en basisjaar vermeldt.

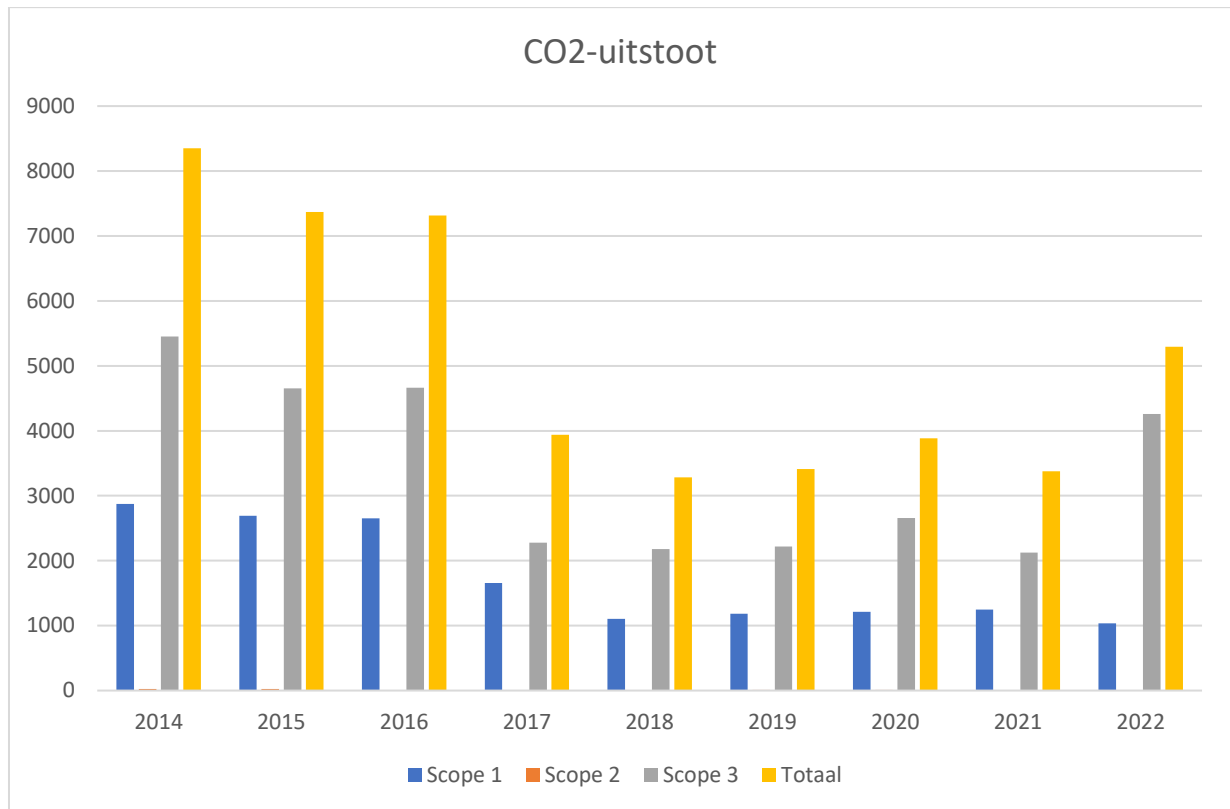
	Basisjaar								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Scope 1	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Gasverbruik	10,6	10,3	11,7	14,0	13,6	13,3	11,2	14,5	12,0
Verwarming Rump	19,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	21,4	0,2	59,2	77,1	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Smeer / motorolie	24,0	35,2	22,3	15,7	10,1	0,7	0,0	0,0	0,0
Propaangas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	2,6
Brandstofverbruik (diesel)	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.538,0	1.054,4	1.132,1	1.161,3	1.179,6	937,2
Brandstofverbruik (HVO100)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	17,3	5,4
Brandstofverbruik (HVO20)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4
Brandstofverbruik (benzine)	31,4	33,0	25,3	10,7	15,1	12,6	12,8	33,1	22,6
Brandstofverbruik (LPG)	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	23,9	8,0	3,9	0,0
Brandstofverbruik (Aspen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
Koudemiddelen	0,6	0,3	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2.875,1	2.691,9	2.650,9	1.658,5	1.106,3	1.182,6	1.213,6	1.249,1	1.035,4
Scope 2									
Elektraverbruik – grijs	24,1	25,2	0,0	0,0	0,0	10,1	9,0	0,0	0,0
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km's privéauto's	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,1	25,2	0,6	0,5	0,0	10,1	9,0	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	2.899,2	2.717,1	2.651,5	1.659,0	1.106,3	1.192,6	1.222,6	1.249,1	1.035,4
Scope 3									
Woon/werkverkeer privéauto	7,9	25,2	18,4	3,2	9,6	5,2	6,4	9,3	8,6
Waterverbruik	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Kapitaalgoederen		284,6	385,6	2,1	0,0	47,5	137,9	443,7	369,0
Bedrijfsafval	662,9	427,2	222,0	79,9	39,9	137,0	138,1	195,4	451,0
Ingekochte goederen	4.513,0	4.077,6	3.921,1	2.167,7	2.114,7	1.991,2	2.347,4	1.359,5	2.886,3
Transport derden	239,8	93,5	114,6	23,8	13,1	36,2	26,5	115,6	542,8
Transport elektra	27,0	28,3	0,8	0,8	0,8	0,7	2,9	1,5	2,4
	5.451,2	4.652,3	4.663,0	2.278,1	2.178,1	2.218,0	2.659,5	2.125,3	4.260,3
Totaal scope 1, 2 & 3	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.937,1	3.284,4	3.410,6	3.882,1	3.374,4	5.295,7
FTE	76	91	79	54	43	52	52	39	39
Uitstoot / FTE	109,9	81,0	92,6	72,9	76,4	65,6	74,7	86,5	135,7

* De gegevens van het eerste halfjaar 2022 zijn geëxtrapoleerd om de gegevens te kunnen vergelijken.

Energiestroom	Bevindingen
Scope 1	
Gasverbruik	Naar verwachting wordt er minder gas verbruikt, al moet de winter natuurlijk nog komen. Wel is de doelstelling om, gezien de huidige gasprijzen, het verbruik in de hand te houden.
Verwarming Rump	Niet langer meer van toepassing.
Brandstofverbruik huur	Niet van toepassing.
Smeer / motorolie	Vanaf 2021 worden de smeer / motorolie niet meegenomen.
Brandstofverbruik	Nu lijkt het erop dat het brandstofverbruik verminderd. De ervaring leert dat dit toch een vertekend beeld is. In de 2 ^e helft van het jaar hebben wij in verhouding meer werkzaamheden. De verwachting is dus dat het brandstofverbruik nog wel gaat toenemen.
Koudemiddelen	Vanaf 2020 worden de koudemiddelen niet meer meegenomen.
Scope 2	
Elektra	Qua kWh komen we waarschijnlijk hoger uit maar door de groene stroom is de uitstoot gelijk, namelijk 0.
Zakelijke km's privéauto	Het gebruik van de privéauto voor zakelijke km's wordt niet gedaan. Er is een Renault Clio beschikbaar hiervoor.
Scope 3	
Woon/werkverkeer privéauto	Het woon/werkverkeer komt waarschijnlijk iets lager uit omdat Gerard uit dienst is gegaan. Het overgrote merendeel gebruikt een bedrijfsbus en is dus weergegeven in scope 1.
Waterverbruik	Waterverbruik is niet zichtbaar in de footprint.
Papierverbruik	Het papierverbruik gaat naar waarschijnlijkheid gelijk uitkomen.
Kapitaalgoederen	Qua investeringen komen we waarschijnlijk gelijk uit. In de 2 ^e helft van het jaar worden nog wat grote investeringen gedaan. Nieuwe bussen, nieuwe hoogwerker.
Bedrijfsafval	Het bedrijfsafval komt waarschijnlijk veel hoger uit. Dit komt door de nieuwe baggerwerkzaamheden.
Ingekochte goederen	De uitstoot door ingekochte goederen is sterk toegenomen, dit hangt samen met het aantal toegenomen projecten en investeringen.
Transport derden	Transport derden gaat hoger uitvallen. Dit hangt o.a. samen met het afvoeren van de baggerspecie.
Transport elektra	Hangt samen met het verbruik, zal dus waarschijnlijk toenemen.

2.4 Voortgang doelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.



Doelstellingen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
In 2025 35% minder CO2 uitstoten op de totale uitstoot	8.350,4 109,9	7.369,4 81,0 -26,3%	7.314,5 92,6 -15,7%	3.937,1 72,9 -33,7%	3.284,4 76,4 -30,5%	3.410,6 65,6 -40,3	3.882,1 74,7 -32,0%	3.374,4 86,5 -21,3%	5.295,7 135,7 23,4%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van brandstofverbruik reduceren met 35%	2.839,9 37,4	2.646,1 29,1 -22,2%	2.616,9 33,1 -11,5%	1.625,8 30,1 -19,5%	1.082,6 25,2 -32,6%	1.169,3 22,5 -39,8%	1.202,4 23,1 -38,2%	1.234,5 31,7 -15,2%	1.020,8 26,1 -30,2%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik reduceren met 97%	24,1 0,32	25,2 0,28 -12,5%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%	10,1 0,19 -40,6%	9,0 0,17 -46,9%	0,0 0,0 -100%	0,0 0,0 -100%
In 2023 is 4% van het totale wagenpark elektrisch	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1,8% 1/55	3,6% 2/55
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van papierverbruik reduceren met 75%	0,4	0,4 -0,0%	0,4 -0,0%	0,3 -25,0%	0,1 -75,0%	0,2 -50,0%	0,2 -50,0%	0,2 -50,0%	0,2 -50,0%
In 2025 de CO2-uitstoot als gevolg van vrijgekomen materialen met 75% reduceren door gebruik te maken van de Ladder van Lansink	662,9 8,7	427,2 4,7 -46,0%	222,0 2,8 -67,8%	79,9 1,5 -82,8%	39,9 0,9 -89,7%	137,0 2,6 -70,1%	138,1 2,7 -69,0%	195,4 5,0 -42,5%	451 11,5 32,1%

* De gegevens van het eerste halfjaar 2022 zijn geëxtrapoleerd om de gegevens te kunnen vergelijken.

3. Rangorde meest materiële emissies

In onderstaande tabel worden de meest materiële scope 3 emissies kwalitatief in kaart gebracht. Het gaat hier om relevante emissies. De criteria gaan over de omvang van de emissies, de invloed van de organisatie op de emissies, risico's voor de organisatie, emissies die van kritisch belang zijn en geoutsourcete emissies.

In de onderstaande tabel wordt de kwalitatieve analyse van scope 3 emissies weergegeven. De scope 3 emissie categorieën uit de WBCSD/WRI GHG Protocol Scope 3 Standard zijn daarin weergegeven. Er wordt onderscheid gemaakt in upstream en downstream. Upstream uitstoot houdt verband met aankopen van goederen en diensten en vindt doorgaans plaats voor het primaire proces van de organisatie. Daaronder vallen de volgende activiteiten:

1. Aangekochte goederen en diensten
2. Kapitaalgoederen
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten
4. Upstream transport en distributie
5. Productieafval
6. Personenvervoer onder werktijd
7. Woon-werkverkeer
8. Upstream geleaste activa

Downstream uitstoot houdt verband met de verkoop van goederen en diensten. Daaronder vallen de volgende activiteiten:

9. Downstream transport en distributie
10. Ver- of bewerken van verkochte producten
11. Gebruik van verkochte producten
12. End-of-life verwerking van verkochte producten
13. Downstream geleaste activa
14. Franchisehouders
15. Investerings

In de volgende tabel wordt per Product Markt Combinaties aangegeven welke activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt van toepassing zijn. Hiervoor geldt:

1. Te verwaarlozen
2. Klein
3. Middelgroot
4. Groot

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		3 Sector	4 Activiteiten		
1	2	3	4	5	6
Groenvoorziening Boomverzorging	1. Aangekochte goederen en diensten	4	4	3	1
	2. Kapitaalgoederen	2	2	4	3
	3. Brandstof	3	3	3	6
	4. Transport	2	3	3	4
	5. Afval	4	2	4	2
	7. Woon- werkverkeer	1	3	4	5

Scope 3 Analyse Rhepa Holding B.V.

Rhepa Holding B.V. heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd welke grootte de voor haar geldende emissiestromen hebben. **Betreft 2022 H1**

De dochterondernemingen van Rhepa Holding B.V. zijn actief op het gebied van groenvoorziening, boomverzorging, reiniging, onkruidbestrijding en onderhoud van wegen. Dat is terug te zien in de top scope 3 emissies:

1. Categorie:	Purchased Goods & Services - Ingekochte goederen incl. tr.	2.886 ton CO2
2. Categorie:	Transportation & Distribution (Upstream) - transport en distrib	271 ton CO2
3. Categorie:	Waste Generated in Operations - afval	226 ton CO2
4. Categorie:	Capital Goods - Investerings (materieel, machines, voertuig	184 ton CO2
5. Categorie:	Employee Commuting - woon/werkverkeer	4 ton CO2
6. Categorie:	Fuel- and Energy- Related Activities - elektra en brandstof ir	1 ton CO2

	Aanwezig binnen de keten (ja/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO2 (ton)	Beïnvloedbaarheid (Ja, matig,	Ranking	
Upstream Scope 3 Emissions							
1.	Purchased Goods & Services - Ingekochte goederen incl. transport	Ja	Nee	Ja / Nee	2886,31	Ja	1
2.	Capital Goods - Investerings (materieel, machines, voertuigen, kantoorbenodigdheden, etc.)	Ja	Nee	Ja / Nee	184,46	Matig	3
3.	Fuel- and Energy- Related Activities - elektra en brandstof incl. transport	Ja	Nee	Nee	1,16	Ja	6
4.	Transportation & Distribution (Upstream) - transport en distributie aangekochte goederen/services & externe vervoerders	Ja	Nee	Ja	271,40	Matig	4
5.	Waste Generated in Operations - afval	Ja	Nee	Ja	225,53	Matig	2
6.	Business Travel - zakelijk verkeer (vliegen, OV)	n.v.t.	Ja, scope 2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-
7.	Employee Commuting - woon/werkverkeer	Ja	Ja / Nee	Ja	4,30	Matig	5
8.	Leased Assets - lease voertuigen/materieel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-
Downstream Scope 3 Emissions							
9.	Transportation & Distribution Sold Goods						
10.	Processing of Sold Products - verwerken van verkochte goederen (half-fabrikaten)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-
11.	Use of Sold Products - gebruik van verkochte goederen (incl. direct verbruik)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-
12.	End-of-Life Treatment of Sold Products - verwerking van verkochte goederen aan het einde van de levensduur incl. afval						
13.	Leased Assets (Downstream) - goederen die geleased worden aan derden	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-
14.	Franchises - uitstoot van franchisers	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-
15.	Investments - investeringen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-

4. Mogelijkheden energie verbruik reduceren

Datum: 30-09-2022
Aanwezig: Henk Pak, Melissa Droog
Afwezig: -
Notulist: Melissa Droog
Onderwerp: Reductiemogelijkheden komend half jaar

Doel is om mogelijkheden als uitbreiding op de huidige mogelijkheden vast te leggen.

Reduceren gasverbruik -> actief op acteren deze winter

- Deuren van de kantoren dicht houden
- Bijverwarmen met de airco

Reduceren brandstofverbruik

- WerkwijzeR / MyMaps gebruiken voor het optimaliseren van werkroutes.
- HVO Blauwe Diesel bij steeds meer materieel toepassen.
- Gebruik maken van elektrisch handgereedschap.
- Renault Kangoo Zero Emission inzetten op projecten.
- Extra hybride hoogwerkers aanschaffen.

Reduceren elektraverbruik

- Zonnepanelen plaatsen op de open loods

Overige reductiemaatregelen

- Circulariteit toepassen bij vrijkomende materialen. Bijvoorbeeld bladafval verwerken in plantsoenen. Houtsnippers verwerken in haagvoeten of paden. Stammen aanbieden voor verwerking tot producten.

De maatregelen zijn vooral gericht op het reduceren van het brandstofverbruik, dit is de grootste emissiestroom binnen de organisatie. Dit werkt ook door in de projecten. Deze winter zal er ook extra gelet worden op het reduceren van het gasverbruik, vanwege de hoge gasprijzen. Er zijn geen specifieke maatregelen voor de projecten opgesteld omdat de bedrijfsbrede maatregelen ook doorgevoerd worden binnen de projecten.

5. Directiebeoordeling / Managementreview

Datum: 30-09-2022
Aanwezig: Henk Pak, Melissa Droog
Afwezig: -
Notulist: Melissa Droog
Onderwerp: Managementreview CO₂ reductiesysteem

Onderstaand verslag betreft een samenvatting van de directiebeoordeling van het CO₂ reductiesysteem. Doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO₂ reductiesysteem, evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem. De CO₂ verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. Deze worden puntsgewijs opgesomd.

Input

Voor de input wordt verwezen naar het complete dossier, maar met name de volgende documenten:

- Emissie inventaris 2022 H1
- CO₂ reductiedoelstellingen + voortgang
- Toereikendheid van middelen
- Doeltreffendheid van ondernomen acties
- Kansen voor verbetering
- Dominantieanalyse scope 3

Evaluatie

Aan de hand van de input worden de volgende vragen gesteld om het CO₂ reductiesysteem te evalueren:

A: Algemeen

- De organisatie valt qua CO₂ uitstoot onder een 'klein bedrijf'
- Qua maatregelen valt de organisatie onder gemiddeld/middenmoot
- Uit de audit van vorig jaar kwamen diverse aandachtspunten naar voren, geen afwijkingen
- Orderportefeuille is nog verder aangetrokken
- Eigen personeel aantrekken is moeilijk, veel inhuur

B: Inzicht

- Zijn er vanuit het emissie inventaris rapport en de interne audit fouten en grote onzekerheden in het meetsysteem naar voren gekomen? Zo ja, wat kan hier aan gedaan worden? Kan het inzicht in de CO₂ uitstoot van het bedrijf verder vergroot worden?
 - Voor de informatie van de footprint wordt gebruik gemaakt van de ingekomen facturen en online dossiers van leveranciers.

C: Reductie

- Zijn de geplande reductiemaatregelen uitgevoerd? Ligt het bedrijf op schema om de CO₂ reductiedoelstellingen te behalen? Zo nee, wat kan er gedaan worden om de doelstellingen te behalen en het reductieplan te verbeteren?
 - In de tweede helft van het jaar is over het algemeen de CO₂-uitstoot groter. Wij verwachten in 2022 een toename in de totale CO₂-uitstoot. Het personeelsbestand is gelijk gebleven t.o.v. 2021.
 - Maatregelen, doelstellingen en het reductieplan blijven gehandhaafd.
 - Actief blijven om CO₂ uitstoot te verminderen en mogelijkheden voor maatregelen

- Naar mogelijkheden zoeken om het brandstofverbruik verder terug te dringen. Zo wordt er bijvoorbeeld steeds meer gewerkt met elektrische hulpmiddelen.
- Elektrische Renault Kangoo ZE meer inzetten op projecten.
- Extra hybride hoogwerker aanschaffen
- Zonnepanelen plaatsen op open loods

D: Communicatie

- Zijn de medewerkers, klanten en opdrachtgevers van het bedrijf op de hoogte van de deelname aan de CO₂ Prestatieladder en de voortgang in de CO₂ reductie van het bedrijf? Kunnen in de communicatie zaken verbeterd worden?
 - Ja, nieuwsbrief met footprint H1 2022 moet nog verstuurd worden, dit staat gepland.
 - Ja, KAM-beleid is opgehangen in de kantine, voor iedereen zichtbaar.
 - Ja, nieuwsbrief en footprint worden op de website gedeeld en via de website van SKAO.

E: Initiatieven

- Wat levert de huidige deelname aan het initiatief op voor het bedrijf? Zijn hierin zaken die anders aangepakt kunnen worden om meer voordeel voor het bedrijf op het gebied van CO₂ reductie te leveren?
 - De werkgroep brandstofverbruik bedrijfsmiddelen groot van Nederland CO₂ Neutraal wordt bijgewoond. Het is niet mogelijk om elke bijeenkomst (4x per jaar) bij te wonen. Minimaal 2 keer per jaar wordt de bijeenkomst bijgewoond. Nog geen eyeopeners gevonden. Door coronamaatregelen hebben veel bijeenkomsten online plaatsgevonden. De workshops die aangeboden worden, komen vaker terug. Hierdoor is de keuze voor een interessante workshop beperkt.
 - Daarnaast is er deelname aan SKAO door het certificeren op de CO₂ Prestatieladder
 - Lid van database Duurzame Leverancier.
 - Initiatief met Armac om het dashboard verder te optimaliseren en toe te passen.
 - Initiatief met GPS-Buddy (gegevens uit voertuigen over afstand, verbruik, etc.).

Output

Naar aanleiding van de evaluatie heeft het management de volgende besluiten genomen:

- Op basis van de huidige gegevens is het zeer reëel dat de doelstellingen voor 2025 behaald worden.
- De CO₂-Prestatieladder op zich functioneert niet meer, de meeste bedrijven zijn op niveau 5 gecertificeerd en het wordt steeds minder bij aanbestedingen gevraagd. Wel is het als bedrijf sturen op efficiëntie en duurzaamheid van belang. ISO 14001 wordt steeds vaker gevraagd.
- Werkgroep van Nederland CO₂ Neutraal lijkt meer en meer op een herhaling van zetten. Workshops worden meerdere keren aangeboden waardoor keuze beperkt is. Uitkijken naar een nieuw initiatief.
- Strategie voor duurzaam/elektrisch materieel is: de bedrijfsduur op een volle accu dient minimaal 1 werkdag te zijn. De kostprijs van de investeringen in innovaties mag maximaal 30% hoger zijn dan vervanging door vergelijkbare bedrijfsmiddelen met conventionele technieken.