

# A: INZICHT



## Inhoudsopgave

Inleiding en verantwoording .....	2
1 Beschrijving van de organisatie .....	3
2 Organizational Boundary .....	4
3 Organisatiegrootte .....	4
3.1 Onderbouwing organisatiegrootte.....	5
3.2 Vrijstellingen.....	5
4 CO2 gunningsvoordeel projecten.....	5
5 Verantwoordelijke .....	6
6 Basisjaar.....	6
7 Directe en indirecte GHG-emissies.....	6
7.1 CO2 footprint.....	6
7.2 Verbranding biomassa.....	8
7.3 GHG verwijderingen / verlegging milieulasten / compensatiemaatregelen.....	8
7.4 Uitzonderingen .....	8
7.5 Methodiek .....	8
7.6 Kwantificeringmethoden .....	9
7.7 Onzekerheden .....	11
7.8 Verificatie .....	11
7.9 Significante veranderingen.....	12
7.10 Rapportage volgens ISO 14064 .....	13
7.11 Stuurcyclus .....	14
8 Energiebeoordeling .....	14
9 Rangorde meest materiële emissies .....	15
10. Directiebeoordeling / Managementreview.....	16

## Inleiding en verantwoording

Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond-, Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Vanaf dat moment zijn ook steeds meer provincies en gemeenten de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gaan vragen bij hun aanbestedingen.

Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden organisaties uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Organisaties op de Ladder worden beloond met een concreet gunningsvoordeel in het aanbestedingsproces. Hoe hoger op de trede, hoe hoger de korting.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een CO<sub>2</sub>-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie en projecten. Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten en sector.

Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO<sub>2</sub>-footprint
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO<sub>2</sub>-beleid
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie

## 1 Beschrijving van de organisatie

Rhepa Holding B.V. is het moederbedrijf van:

- Rhepa Onroerend Goed B.V. met de volgende dochters:
  - o Aannemingsbedrijf Growepa B.V.
  - o Materieelbeheer Amerongen B.V.
  - o Aannemingsbedrijf Tucker Rumpt B.V.
  - o Tucker Rumpt Materieel B.V.

Growepa is een middelgroot aannemingsbedrijf dat opgericht is in 1991. De organisatie is gevestigd op Remmerden 50 te Rhenen. Er zijn 49 FTE werkzaam.

De organisatie houdt zich bezig met visueel wegen- en landschapsonderhoud. De activiteiten zijn te onderscheiden in een viertal werkterreinen, namelijk:

- Groenvoorziening
- Boomverzorging
- Reiniging
- Onderhoud van wegen (verhardingen, wegmeubilair, etc.)

Tucker Rumpt is een klein aannemingsbedrijf en opgericht in 1978. In 2012 is het bedrijf onderdeel geworden van Rhepa Holding B.V. De organisatie is statutair gevestigd op Roodseweg 11 in Rumpt.

De werkzaamheden vinden echter vanuit Rhenen plaats. Er zijn 3 FTE werkzaam.

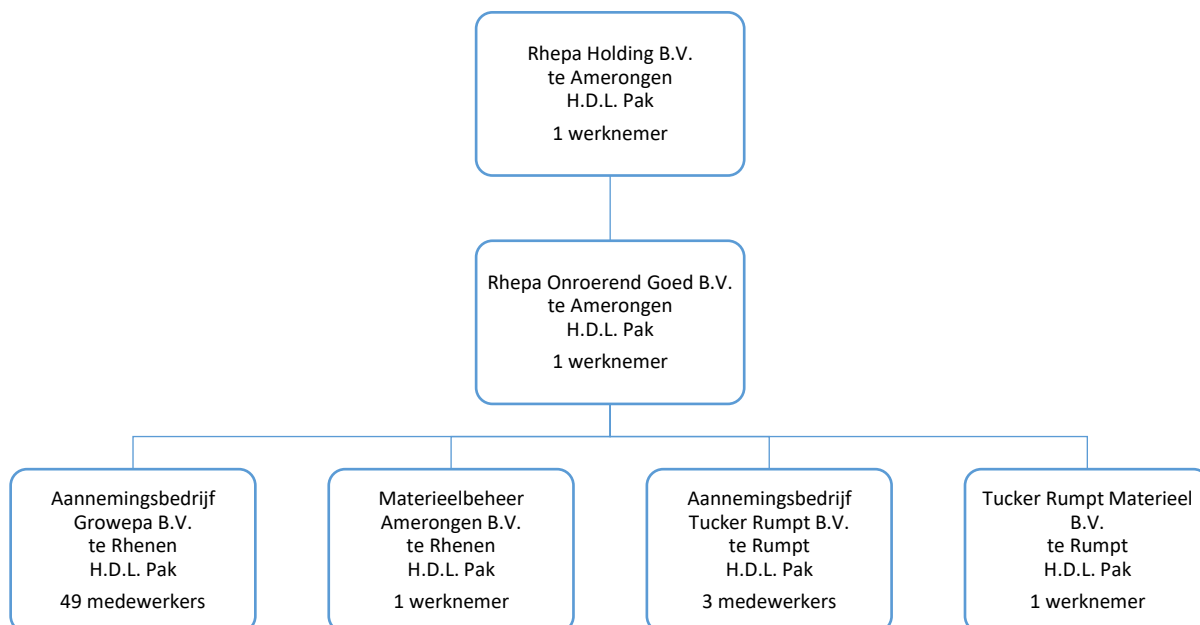
De organisatie is actief op het gebied van groenvoorziening en grond-, weg- en waterbouw. De organisatie legt zich voornamelijk toe op groenvoorziening. De activiteiten zijn:

- Groenonderhoud langs wegen en kanalen
- Aanleg en onderhoud van openbaar groen
- Aanleg beplanting
- Boomverzorging
- Milieuvriendelijke onkruidbestrijding

Het gehele wagenpark (voertuigen en materieel) is ondergebracht in Materieelbeheer Amerongen B.V. Deze organisatie is net als Growepa gevestigd op Remmerden 50 in Rhenen. Sinds 2012 is het complete wagenpark van Tucker Rumpt Materieel B.V. overgenomen door Materieelbeheer Amerongen B.V. Hierdoor is Tucker Rumpt B.V. nu een 'lege' B.V.

## 2 Organizational Boundary

Op basis van het Greenhouse Gas protocol, ofwel GHG protocol heeft de organisatie haar Organizational Boundary bepaald. Voor het vaststellen is gebruik gemaakt van de 'control approach'. De volledige verantwoordelijkheid wordt genomen over 100% van de uitstoot van de bedrijfsonderdelen waar zij operationele controle over heeft. De organizational boundary omvat hierdoor alle organisaties. Certificering is op holding niveau.



## 3 Organisatiegrootte

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van organisaties. Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt er onderscheid gemaakt in kleine, middelgrote en grote organisaties.

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Rhepa Holding B.V. is een kleine organisatie.

De uitstoot van het kantoor bedraagt 33,1 ton CO<sub>2</sub> per jaar. De uitstoot van de projecten is 1.201,9 ton CO<sub>2</sub> per jaar. De totale uitstoot van kantoor en projecten is 1.235,0 ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hierdoor valt de organisatie binnen de marges van een kleine organisatie.

### 3.1 Onderbouwing organisatiegrootte

In het handboek wordt van elke organisatie gevraagd om aan te tonen of het een kleine, middelgrote of grote organisatie betreft. Dit onderscheid wordt op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald. Om aan te tonen in welke categorie Rhepa Holding B.V. valt, is een onderverdeling gemaakt op basis van de CO<sub>2</sub> footprint van 2020.

In onderstaande tabel wordt de CO<sub>2</sub> footprint van Rhepa Holding B.V. in vereenvoudigde vorm weergegeven. In deze tabel is onderscheid gemaakt tussen de verschillende energiestromen in scope 1 en 2.

De CO<sub>2</sub>-emissies worden gesplitst in twee categorieën:

1. Totale CO<sub>2</sub>-emissie van de kantoren en bedrijfsruimten
2. Totale CO<sub>2</sub>-emissie van alle bouwplaatsen en productielocaties

	Kantoor	Project	Totaal
Gasverbruik	11,2		11,2
Brandstofverbruik (diesel)		1.161,3	1.161,3
Brandstofverbruik (LPG)		8,0	8,0
Brandstofverbruik (benzine)		12,8	12,8
Brandstofverbruik (HVO Blauwe Diesel)		3,6	3,6
Brandstofverbruik (Aspen)		16,2	16,2
Elektraverbruik	21,9		21,9
<b>Totaal</b>	<b>33,1</b>	<b>1.201,9</b>	<b>1.235,0</b>

#### Conclusie

Rhepa Holding B.V. valt onder een kleine organisatie.

### 3.2 Vrijstellingen

Rhepa Holding B.V. maakt gebruik van de vrijstellingen voor kleine organisaties.

## 4 CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel projecten

In onderstaande tabel zijn de projecten opgenomen waar bij de aanbesteding gunningsvoordeel is behaald door het opleveren van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat.

Jaar	Opdrachtgever	Bestek	Aanbesteding	Startdatum	Oplevering
2014	Prov. Gelderland	2034	11-12-2014	02-03-2015	28-02-2017
2015	Prov. Gelderland	2089	09-04-2015	01-06-2015	18-06-2017
	Prov. Gelderland	2093	01-07-2015	28-09-2015	01-03-2018
	Prov. Gelderland	2096	01-07-2015	02-11-2015	01-03-2018
	Gem. Smallerland	07-2015	15-07-2015	10-09-2015	31-08-2016
	Gem. Eindhoven – Woensel-Zuid	610501540	08-12-2015	28-03-2016	31-12-2021
	Gem. Eindhoven – Strijp 1	610501561	08-12-2015	06-06-2016	31-12-2021
2016	Gem. Eindhoven – Gestel	610501670	07-12-2016	22-06-2017	31-05-2019
	Gem. Eindhoven – Tongelre	610501630	07-12-2016	10-05-2017	31-05-2019
	Gem. Eindhoven – Stratum	610501620	07-12-2016	15-01-2018	31-05-2019
2017	Gem. Eindhoven – buitengebied	610501701	11-07-2017	n.t.b.	30-09-2021
2018	Prov. Gelderland	2270	24-05-2018	04-06-2018	09-12-2019
2020	Gem. Eindhoven – Strijp 2	610502003	03-06-2020	13-07-2020	31-12-2022

## 5 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie alsmede de activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Melissa Droog (KAM-coördinator). Zij rapporteert direct aan het MT. In dit rapport wordt gerefereerd naar de CO<sub>2</sub>-manager.

## 6 Basisjaar

Het basisjaar en dus referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is 2014. Dit rapport gaat over het jaar 2020.

## 7 Directe en indirecte GHG-emissies

### 7.1 CO<sub>2</sub> footprint

De directe en indirecte GHG emissie van Rhepa Holding B.V. onderverdeeld in scope 1, 2 en 3 wordt in onderstaande figuur weergegeven. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot scope 2. De indeling van scope 1 en 2 wordt volgens de opvattingen van SKAO aangehouden.

Jaar: 2020

Emissie inventaris 2020												
Rhepa Holding B.V.												
Scope 1	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpst				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal		
Gasverbruik	5.932,00	m <sup>3</sup>	1.884	11,2	0,3	0,00	m <sup>3</sup>	1.884	0,0	0,0	11,2	0,3
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,00	liters	3.262	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	0,0	0,0
Propaangas	352,00	kg	1.725	0,6	0,0	0,00	kg	1.725	0,0	0,0	0,6	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	4.432,59	liters	1.798	8,0	0,2	0,00	liters	1.798	0,0	0,0	8,0	0,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	290.149,51	liters	3.262	946,5	25,8	65.850,01	liters	3.262	214,8	100,0	1.161,3	29,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100)	11.588,00	liters	314	3,6	0,1	0,00	liters	314	0,0	0,0	3,6	0,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	4.582,33	liters	2.784	12,8	0,3	763,00	liters	2.784	0,0	0,0	12,8	0,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Aspen)	5.825,00	liters	2.784	16,2	0,4	0,00	liters	2.784	0,0	0,0	16,2	0,4
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>998,8</b>	<b>27,2</b>			<b>Totaal scope 1</b>	<b>214,8</b>	<b>100,0</b>	<b>1.213,6</b>	<b>31,3</b>
Scope 2	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpst				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal		
Elektraverbruik - grijs	17.123,00	kWh	526	9,0	0,2	0,00	kWh	526	0,0	0,0	9,0	0,2
Elektraverbruik - groen	24.589,00	kWh	0	0,0	0,0	0,00	kWh	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,00	km's	213	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,00	km's	224	0,0	0,0	0,0	0,0
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>9,0</b>	<b>0,2</b>			<b>Totaal scope 2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>9,0</b>	<b>0,2</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>1.007,8</b>	<b>27,48</b>			<b>214,8</b>	<b>100,00</b>		<b>1.222,6</b>	<b>31,49</b>
Scope 3	Remmerden 50 te Rhenen				Roodseweg 11 te Rumpst				Totaal			
	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal		
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	176	0,0	0,0	0,00	km's	176	0,0	0,0	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	202	0,0	0,0	0,00	km's	202	0,0	0,0	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	35.612,40	km's	195	6,4	0,2	0,00	km's	195	0,0	0,0	6,4	0,2
Kapitaalgoederen	154.884,07	euro	divers	137,9	3,8	0,00	euro	divers	0,0	0,0	137,9	3,6
Waterverbruik	81,00	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0	0,00	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	200,00	kg	1.210	0,2	0,0	0,00	kg	1.210	0,0	0,0	0,2	0,0
Bedrijfsafval	5.291,49	ton	divers	138,1	3,8	0,00	ton	divers	0,0	0,0	138,1	3,6
Ingekochte goederen	3.459.743,78	euro	divers	2.347,4	64,0	0,00	euro	divers	0,0	0,0	2.347,4	60,5
Transport derden (diesel)	8.205,00	liters	3.230	26,5	0,7	0,00	liters	3.230	0,0	0,0	26,5	0,7
Transport elektra	41.711,00	kWh	divers	2,9	0,1	0,00	kWh	36	0,0	0,0	2,9	0,1
			<b>Totaal scope 3</b>	<b>2.659,5</b>	<b>72,5</b>			<b>Totaal scope 3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2.659,5</b>	<b>68,5</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>3.667,3</b>	<b>100</b>			<b>214,8</b>	<b>100</b>		<b>3.882,1</b>	<b>100</b>

Invalshoek A: Inzicht  
Revisiedatum: 10-03-2021

Emissie inventaris 2020  
Eindhoven 610501561 - WD5311  
Strijp 1

Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 1	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Gasverbruik	239,03	m <sup>3</sup>	1.825	0,4	0,4
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	34.491,70	liters	3.230	111,4	96,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
			<b>Totaal scope</b>	<b>111,8</b>	<b>97,2</b>

Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 2	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	1.680,75	kWh	526	0,9	0,8
Elektraverbruik - groen	0,00	kWh	0	0,0	0,0
			<b>Totaal scope</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>

**Totaal scope 1 en 2** **112,7** **97,94**

Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 3	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	220	0,0	0,0
Waterverbruik	3,26	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0
Papierverbruik	8,06	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	26,00	ton	divers	2,2	2,0
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,1	0,1
			<b>Totaal scope</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>

**Totaal scope 1, 2 en 3** **115,1** **100**

Emissie inventaris 2020  
Eindhoven 610501540 - WD5312  
Woensel-Zuid

Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 1	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Gasverbruik	231,85	m <sup>3</sup>	1.825	0,4	0,3
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	47.159,62	liters	3.230	152,3	97,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00	liters	2.740	0,0	0,0
			<b>Totaal scope</b>	<b>152,7</b>	<b>97,9</b>

Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 2	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	1.630,27	kWh	526	0,9	0,5
Elektraverbruik - groen	0,00	kWh	0	0,0	0,0
			<b>Totaal scope</b>	<b>0,9</b>	<b>0,5</b>

**Totaal scope 1 en 2** **153,6** **98,48**

Remmerden 50 te Rhenen					
Scope 3	omvang	eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00	km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00	km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00	km's	220	0,0	0,0
Waterverbruik	3,17	m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0
Papierverbruik	7,82	kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	26,00	ton	divers	2,2	1,4
Transport derden (diesel)	0,00	liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00	euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25	kWh	divers	0,1	0,1
			<b>Totaal scope</b>	<b>2,4</b>	<b>1,5</b>

**Totaal scope 1, 2 en 3** **156,0** **100**



Emissie inventaris 2020  
 Eindhoven 610502003 - WD5357  
 Strijp 2

Remmerden 50 te Rhenen				
Scope 1	omvang eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Gasverbruik	80,36 m <sup>3</sup>	1.825	0,1	0,2
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	0,00 liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	0,00 liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	0,00 liters	3.230	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (benzine)	0,00 liters	2.740	0,0	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	21.942,21 liters	3.230	70,9	96,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0,00 liters	2.740	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>			<b>71,0</b>	<b>96,5</b>

Remmerden 50 te Rhenen				
Scope 2	omvang eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Elektraverbruik - grijs	565,07 kWh	526	0,3	0,4
Elektraverbruik - groen	0,00 kWh	0	0,0	0,0
<b>Totaal scope</b>			<b>0,3</b>	<b>0,4</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>			<b>71,3</b>	<b>96,89</b>
----------------------------	--	--	-------------	--------------

Remmerden 50 te Rhenen				
Scope 3	omvang eenheid	factor	ton CO <sub>2</sub>	% vh totaal
Woon/werkverkeer privéauto (diesel)	0,00 km's	213	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (benzine)	0,00 km's	224	0,0	0,0
Woon/werkverkeer privéauto (onbekend)	0,00 km's	220	0,0	0,0
Waterverbruik	1,10 m <sup>3</sup>	298	0,0	0,0
Papierverbruik	2,71 kg	1.210	0,0	0,0
Bedrijfsafval	26,00 ton	divers	2,2	3,0
Transport derden (diesel)	0,00 liters	3.230	0,0	0,0
Ingekochte goederen	0,00 euro	divers	0,0	0,0
Transport elektra	251,25 kWh	divers	0,0	0,1
<b>Totaal scope</b>			<b>2,2</b>	<b>3,1</b>

<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>			<b>73,6</b>	<b>100</b>
-------------------------------	--	--	-------------	------------

## 7.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa heeft wel plaatsgevonden in 2019 en 2020.

In 2019 heeft Greenchoice, zonder medeweten van ons, het contract gewijzigd. De levering van 100% Nederlandse Wind is veranderd naar 100% Nederlandse Biomassa. Hier kwamen wij helaas pas in 2020 achter. Met ingang van 06-2020 hebben we weer 100% Nederlandse Wind.

## 7.3 GHG verwijderingen / verlegging milieulasten / compensatiemaatregelen

Er heeft geen broeikasverwijdering, verlegging van milieulasten of compensatie plaatsgevonden bij Rhepa Holding B.V. in 2020.

## 7.4 Uitzonderingen

Koudemiddelen worden niet meegenomen in de footprint. Conform de ladder is het niet verplicht om deze mee te nemen in de emissie-inventaris.

## 7.5 Methodiek

Om de kwaliteit van de CO<sub>2</sub>-footprint periodiek te waarborgen zijn de procedures opgesteld met inachtneming van de principes uit de ISO 14064.

- *Relevantie*: de bronnen, gegevens en methodes passen bij Rhepa Holding B.V.
- *Compleetheid*: de CO<sub>2</sub>-footprint omvat alle relevante GHG emissies en opnames.
- *Consistentie*: er kunnen zinvolle vergelijkingen gemaakt worden tussen GHG-gerelateerde informatie
- *Nauwkeurigheid*: subjectiviteit en onzekerheden worden geminimaliseerd. Zie 7.7 onzekerheden.

- *Transparantie*: er wordt voldoende en geschikte informatie verzameld, zodat gebruikers beslissingen kunnen maken met redelijke zekerheid.

De emissie-inventarisatie wordt tweejaarlijks opgesteld met het doel inzicht creëren in het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot om deze met voldoende sturingsmogelijkheden te reduceren. Het continu sturen op het verbruik en CO<sub>2</sub>-reductie is onderdeel van het managementsysteem dat is opgesteld in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De emissie-inventaris wordt binnen de organisatie opgesteld door de CO<sub>2</sub>-manager. Daardoor bestaat er geen risico dat er binnen de verschillende entiteiten verschillende methodieken worden gehanteerd.

## 7.6 Kwantificeringmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Rhepa Holding B.V. op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot (op basis van de factoren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)) automatisch berekend.

Onderstaand is te zien wanneer energiestromen gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden. Voor de metingen worden goedgekeurde en geijkte meter gebruikt. De hoeveelheden worden aangehouden zoals door de leveranciers gefactureerd. De facturen worden bij binnenkomst door betrokken medewerkers gecontroleerd op juistheid.

### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Gasverbruik (in m3)	Elk half jaar	CO2-manager	Greenchoice – mijn dossier online
Brandstofverbruik diesel (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen Van Dijkhuizen, Wiersma en OQ Value + declaraties
Brandstofverbruik benzine (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen Van Dijkhuizen, Tank en Scheur en OQ Value + declaraties
Brandstofverbruik HVO (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen Van Dijkhuizen
Brandstofverbruik LPG (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen Servicestation Leerdam

### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Elektraverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO2-manager	Greenchoice – mijn dossier online
Zakelijke km's met privéauto (in km's)	Elk half jaar	CO2-manager	Declaraties

### Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Woon/werkverkeer privéauto (in km's)	Elk half jaar	CO2-manager	Vaste verrekening administratie + declaraties

Kapitaalgoederen (in EUR)	Elk half jaar	CO2-manager	Crediteurenoverzicht Unit4
Waternverbruik (in m3)	Elk jaar	CO2-manager	Factuur Vitens
Bedrijfsafval (in ton)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen recyclingbedrijven; o.a. Van Wolfshagen, Van Iersel, Recom Ede, Den Ouden
Ingekochte goederen (in EUR)	Elk half jaar	CO2-manager	Investeringsoverzicht administratie
Transport derden (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen transportbedrijven; o.a. Sandstra, C.A. Dorrestijn
Transport elektra (in kWh)	Elk half jaar	CO2-manager	Greenchoice – mijn dossier online

## Projecten

### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Gasverbruik (in m3)	Elk half jaar	CO2-manager	Bereken door percentage omzet
Brandstofverbruik diesel (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Berekenen op basis van geboekte machine-uren en verbruik per uur
Brandstofverbruik benzine (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Berekenen op basis van geboekte machine-uren en verbruik per uur
Brandstofverbruik HVO (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Berekenen op basis van geboekte machine-uren en verbruik per uur
Brandstofverbruik LPG (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Berekenen op basis van geboekte machine-uren en verbruik per uur

### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Elektraverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO2-manager	Bereken door percentage omzet

### Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Bron
Waternverbruik (in m3)	Elk jaar	CO2-manager	Bereken door percentage omzet
Bedrijfsafval (in ton)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen recyclingbedrijven; o.a. Van Wolfshagen, Van Iersel, Recom Ede, Den Ouden

Transport derden (in liters)	Elk half jaar	CO2-manager	Facturen transportbedrijven; o.a. Sandstra, C.A. Dorrestijn
Transport elektra (in kWh)	Elk half jaar	CO2-manager	Bereken door percentage omzet

### 7.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen of overzichten uit het administratiesysteem. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Er is nog wel een onzekerheid, namelijk: waterverbruik. De periode op de factuur van Vitens loopt niet gelijk met het jaar maar vanaf 10-04-2020. De opgegeven hoeveelheden voor deze periode worden gebruikt voor het jaar 2020.

### 7.8 Verificatie

De emissie-inventaris van Rhepa Holding B.V. is niet geverifieerd door een externe organisatie.

## 7.9 Significante veranderingen

In deze paragraaf worden de verschillen tussen het rapportagejaar met het voorgaande en basisjaar vermeldt.

	Basisjaar						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Scope 1</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Gasverbruik	10,6	10,3	11,7	14,0	13,6	13,3	11,2
Verwarming Rump	19,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	21,4	0,2	59,2	77,1	10,5	0,0	0,0
Smeer / motorolie	24,0	35,2	22,3	15,7	10,1	0,7	0,0
Propaangas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Brandstofverbruik (diesel)	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.538,0	1.054,4	1.132,1	1.161,3
Brandstofverbruik (HVO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Brandstofverbruik (benzine)	31,4	33,0	25,3	10,7	15,1	12,6	12,8
Brandstofverbruik (LPG)	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	23,9	8,0
Koudemiddelen	0,6	0,3	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0
	<b>2.875,1</b>	<b>2.691,9</b>	<b>2.650,9</b>	<b>1.658,5</b>	<b>1.106,3</b>	<b>1.182,6</b>	<b>1.213,6</b>
<b>Scope 2</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Elektraverbruik – grijs	24,1	25,2	0,0	0,0	0,0	10,1	9,0
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km's privéauto's	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0
	<b>24,1</b>	<b>25,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>10,1</b>	<b>9,0</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>2.899,2</b>	<b>2.717,1</b>	<b>2.651,5</b>	<b>1.659,0</b>	<b>1.106,3</b>	<b>1.192,6</b>	<b>1.222,6</b>
<b>Scope 3</b>	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Woon/werkverkeer privéauto	7,9	25,2	18,4	3,2	9,6	5,2	6,4
Waterverbruik	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2	0,2
Kapitaalgoederen		284,6	385,6	2,1	0,0	47,5	137,9
Bedrijfsafval	662,9	427,2	222,0	79,9	39,9	137,0	138,1
Ingekochte goederen	4.513,0	4.077,6	3.921,1	2.167,7	2.114,7	1.991,2	2.347,4
Transport derden	239,8	93,5	114,6	23,8	13,1	36,2	26,5
Transport elektra	27,0	28,3	0,8	0,8	0,8	0,7	2,9
	<b>5.451,2</b>	<b>4.652,3</b>	<b>4.663,0</b>	<b>2.278,1</b>	<b>2.178,1</b>	<b>2.218,0</b>	<b>2.659,5</b>
<b>Totaal scope 1, 2 &amp; 3</b>	<b>8.350,4</b>	<b>7.369,4</b>	<b>7.314,5</b>	<b>3.937,1</b>	<b>3.284,4</b>	<b>3.410,6</b>	<b>3.882,1</b>
FTE	76	91	79	54	43	52	52
Uitstoot / FTE	109,9	81,0	92,6	72,9	76,4	65,6	74,7

Energiestroom	Bevindingen
<b>Scope 1</b>	
Gasverbruik	Er is minder gas gebruikt.
Verwarming Rump	Niet langer meer van toepassing.
Brandstofverbruik huur	Niet van toepassing.
Smeer / motorolie	Vanaf 2021 worden de smeer / motorolie niet meegenomen.
Brandstofverbruik	Er is meer brandstof verbruikt, het aantal projecten trok ook weer aan.
Koudemiddelen	Vanaf 2020 worden de koudemiddelen niet meer meegenomen.

Scope 2	
Elektra	Door een fout is er in 2019 en deels in 2020 gebruik gemaakt van grijze stroom. Vanaf 06-2020 weer groene stroom. Het totaalverbruik is toegenomen, ook door het steeds meer toepassen van elektrisch handgereedschap.
Zakelijke km's privéauto	Het gebruik van de privéauto voor zakelijke km's wordt niet gedaan. Er is een Renault Clio beschikbaar.
Scope 3	
Woon/werkverkeer privéauto	Het woon/werkverkeer is gelijk gebleven. Het overgrote merendeel gebruikt een bedrijfsbus en is dus weergegeven in scope 1. De medewerkers die het woon/werkverkeer met de privéauto doen is gelijk gebleven.
Waterverbruik	Het waterverbruik is gelijk gebleven, echter zo klein dat het in de footprint niet zichtbaar is.
Papierverbruik	Het papierverbruik is qua kg toegenomen, qua uitstoot gelijk.
Kapitaalgoederen	Er zijn een aantal investeringen gedaan waardoor de uitstoot van kapitaalgoederen is toegenomen.
Bedrijfsafval	Het bedrijfsafval is minimaal toegenomen. Wel wordt er steeds vaker gekeken naar een duurzamere manier van verwerken. Bijvoorbeeld Bokashi.
Ingekochte goederen	De uitstoot door ingekochte goederen is sterk toegenomen, dit hangt samen met het aantal toegenomen projecten en investeringen.
Transport derden	Het transport door derden is afgenomen. Er wordt meer in eigen beheer of regionaal uitgevoerd.
Transport elektra	Hangt samen met het verbruik, dus toegenomen.

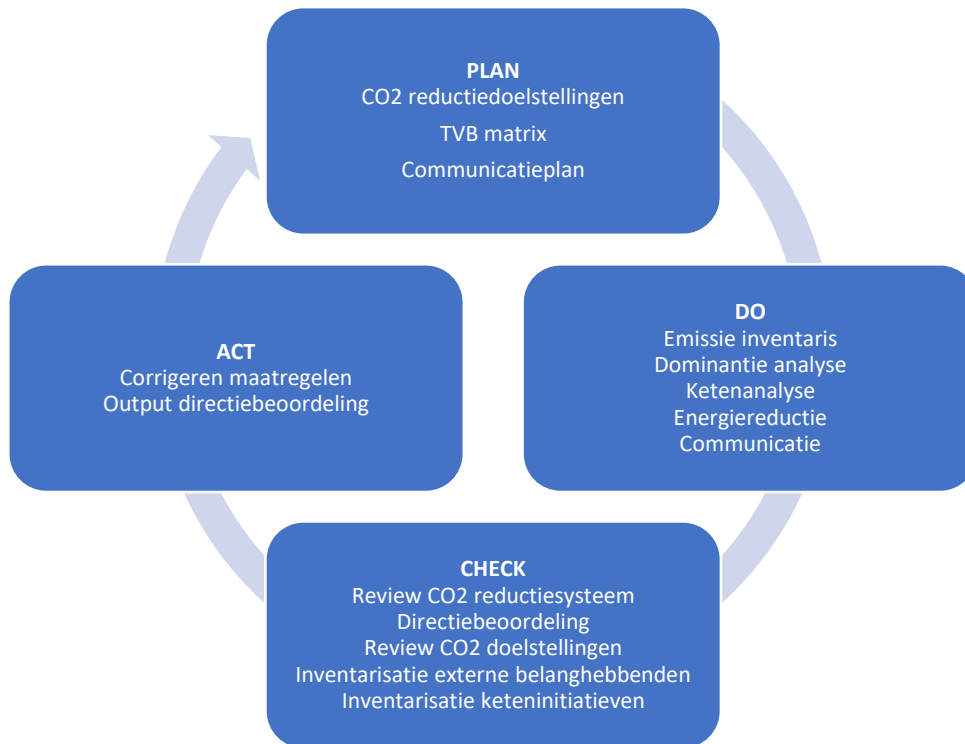
## 7.10 Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064 paragraaf 7. In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken uit dit rapport.

ISO 14064	§7.3 GHG	Beschrijving	Hoofdstuk
	A	Reporting organization	1
	B	Person responsible	5
	C	Reporting period	6
4.1	D	Organizational boundaries	2
4.2.2	E	Direct GHG emissions	7.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	7.2
4.2.2	G	GHG removals	7.3
4.3.1	H	Exclusion of sources of sinks	7.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	7.1
5.3.1	J	Base year	6
5.3.2	K	Changes or recalculations	7
4.3.3	L	Methodologies	7.5
4.3.3	M	Changes to methodologies	7.9
4.3.5	N	Emission of removal factors used	7.6
5.4	O	Uncertainties	7.7
	P	Statement in accordance with ISO 14064	7.10
	Q	Verification	7.8

## 7.11 Stuurcyclus

Binnen de stuurcyclus van het managementsysteem wordt de Deming-cirkel gevolgd om continue verbetering te borgen. In de PDCA-cyclus komen verschillende documenten terug. In onderstaande figuur is weergegeven hoe de documenten zich verhouden met de PDCA-cyclus.



## 8 Energiebeoordeling

Voor de energiebeoordeling is gekozen om het dieselverbruik (de grootste emissiestroom) verder uit te diepen en op te splitsen naar personenwagens, bedrijfsbussen, vrachtwagens en materieelstukken.

Onderstaand de samenvatting van de energiebeoordeling:

Categorie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Totaal personenwagens	25.724	33.658	39.529	33.721	22.464	26.372	21.448
Totaal vrachtwagens	93.729	83.962	69.869	56.139	32.754	36.565	36.914
Totaal bedrijfsbussen	188.416	214.008	222.371	130.825	93.286	78.055	69.744
Totaal materieel	505.806	405.244	424.158	311.087	237.002	212.877	216.523
<b>Totaal verbruik</b>	<b>813.676</b>	<b>736.872</b>	<b>755.927</b>	<b>531.772</b>	<b>385.505</b>	<b>353.869</b>	<b>344.628</b>

### Verbetermaatregelen

- Bij vervanging kiezen voor TIER4 materieel
- Bij vervanging kiezen voor EURO6 voertuigen
- Mogelijkheden naar elektrische voertuigen uitzoeken

### Conclusie

Door het aangepaste systeem is er meer zicht op de uitgifte van de diesel uit de dieseltanks. Hierdoor is de post 'onbekend' vele malen kleiner in vergelijking met voorgaande jaren.

## 9 Rangorde meest materiële emissies

In onderstaande tabel worden de meest materiële scope 3 emissies kwalitatief in kaart gebracht. Het gaat hier om relevante emissies. De criteria gaan over de omvang van de emissies, de invloed van de organisatie op de emissies, risico's voor de organisatie, emissies die van kritisch belang zijn en geoutsourcete emissies.

In de onderstaande tabel wordt de kwalitatieve analyse van scope 3 emissies weergegeven. De scope 3 emissie categorieën uit de WBCSD/WRI GHG Protocol Scope 3 Standard zijn daarin weergegeven. Er wordt onderscheid gemaakt in upstream en downstream. Upstream uitstoot houdt verband met aankopen van goederen en diensten en vindt doorgaans plaats voor het primaire proces van de organisatie. Daaronder vallen de volgende activiteiten:

1. Aangekochte goederen en diensten
2. Kapitaalgoederen
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten
4. Upstream transport en distributie
5. Productieafval
6. Personenvervoer onder werktijd
7. Woon-werkverkeer
8. Upstream geleaste activa

Downstream uitstoot houdt verband met de verkoop van goederen en diensten. Daaronder vallen de volgende activiteiten:

9. Downstream transport en distributie
10. Ver- of bewerken van verkochte producten
11. Gebruik van verkochte producten
12. End-of-life verwerking van verkochte producten
13. Downstream geleaste activa
14. Franchisehouders
15. Investerings

In de volgende tabel wordt per Product Markt Combinaties aangegeven welke activiteiten waarbij CO<sub>2</sub> vrijkomt van toepassing zijn. Hiervoor geldt:

1. Te verwaarlozen
2. Klein
3. Middelgroot
4. Groot

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO <sub>2</sub> vrijkomt	Relatief belang van CO <sub>2</sub> -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed op CO <sub>2</sub> uitstoot	Rangorde
		3 Sector	4 Activiteiten		
1	2	3	4	5	6
Groenvoorziening Boomverzorging	1. Aangekochte goederen en diensten	4	4	3	1
	2. Kapitaalgoederen	2	2	4	3
	3. Brandstof	3	3	3	6
	4. Transport	2	3	3	4
	5. Afval	4	2	4	2
	7. Woon- werkverkeer	1	3	4	5



## 10. Directiebeoordeling / Managementreview

**Datum:** 08-03-2021  
**Aanwezig:** Henk Pak, Gerard Pittie, Melissa Droog  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** Melissa Droog  
**Onderwerp:** Managementreview CO<sub>2</sub> reductiesysteem

Onderstaand verslag betreft een samenvatting van de directiebeoordeling van het CO<sub>2</sub> reductiesysteem. Doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO<sub>2</sub> reductiesysteem, evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. Deze worden puntsgewijs opgesomd.

### Input

Voor de input wordt verwezen naar het complete dossier, maar met name de volgende documenten:

- Auditrapportage TÜV
- Acties voorgaande directiebeoordeling
- Acties interne audit
- Emissie inventaris 2020
- CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen + voortgang
- Communicatieplan + berichten
- Deelname sector- en keteninitiatieven
- Toereikendheid van middelen
- Doeltreffendheid van ondernomen acties
- Kansen voor verbetering
- Dominantieanalyse scope 3

### Evaluatie

Aan de hand van de input worden de volgende vragen gesteld om het CO<sub>2</sub> reductiesysteem te evalueren:

#### A: Algemeen

- De organisatie valt qua CO<sub>2</sub> uitstoot onder een 'klein bedrijf'
- Qua maatregelen valt de organisatie onder gemiddeld/middenmoot
- Uit de audit van vorig jaar kwamen diverse aandachtspunten naar voren, geen afwijkingen
- Orderportefeuille is weer aangetrokken

#### B: Inzicht

- Zijn er vanuit het emissie inventaris rapport en de interne audit fouten en grote onzekerheden in het meetsysteem naar voren gekomen? Zo ja, wat kan hier aan gedaan worden? Kan het inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot van het bedrijf verder vergroot worden?
  - Voor de informatie van de footprint wordt gebruik gemaakt van de ingekomen facturen en online dossiers van leveranciers.

#### C: Reductie

- Zijn de geplande reductiemaatregelen uitgevoerd? Ligt het bedrijf op schema om de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen te behalen? Zo nee, wat kan er gedaan worden om de doelstellingen te behalen en het reductieplan te verbeteren?
  - Dit jaar is er een stijging te zien in de totale CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. 2019.
  - Maatregelen, doelstellingen en het reductieplan blijven gehandhaafd.

- Actief blijven om CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen en mogelijkheden voor maatregelen
- Naar mogelijkheden zoeken om het brandstofverbruik verder terug te dringen. Zo wordt er bijvoorbeeld steeds meer gewerkt met elektrische hulpmiddelen.
- Er loopt een pilot met maaimachines op HVO B100 diesel.
- In de loop van 2021 een elektrische bedrijfsbus aanschaffen als pilot.

#### D: Communicatie

- Zijn de medewerkers, klanten en opdrachtgevers van het bedrijf op de hoogte van de deelname aan de CO<sub>2</sub> Prestatieladder en de voortgang in de CO<sub>2</sub> reductie van het bedrijf? Kunnen in de communicatie zaken verbeterd worden?
  - Ja, nieuwsbrief met footprint wordt verstuurd. Er is echter niet bekend in hoeverre de nieuwsbrief gelezen wordt en men de informatie toepast.
  - Ja, KAM-beleid is opgehangen in de kantine, voor iedereen zichtbaar.
  - Ja, nieuwsbrief en footprint staan op de website vermeld en zijn voor iedereen toegankelijk.
  - Benodigde documenten

#### E: Initiatieven

- Wat levert de huidige deelname aan het initiatief op voor het bedrijf? Zijn hierin zaken die anders aangepakt kunnen worden om meer voordeel voor het bedrijf op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie te leveren?
  - De werkgroep brandstofverbruik bedrijfsmiddelen groot van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal wordt bijgewoond. Het is niet mogelijk om elke bijeenkomst (4x per jaar) bij te wonen. Minimaal 2 keer per jaar wordt de bijeenkomst bijgewoond. Nog geen eyeopeners gevonden. Door coronamaatregelen hebben veel bijeenkomsten online plaatsgevonden.
  - Daarnaast is er deelname aan SKAO door het certificeren op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder
  - Lid van database Duurzame Leverancier.
  - Initiatief met Armac om het dashboard verder te optimaliseren en toe te passen.
  - Initiatief met GPS-Buddy (gegevens uit voertuigen over afstand, verbruik, etc.).

#### Output

Naar aanleiding van de evaluatie heeft het management de volgende besluiten genomen:

- Op basis van de huidige gegevens is het zeer reëel dat de doelstellingen voor 2025 behaald worden.
- De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder op zich functioneert niet meer, de meeste bedrijven zijn op niveau 5 gecertificeerd en het wordt steeds minder bij aanbestedingen gevraagd. Wel is het als bedrijf sturen op efficiëntie en duurzaamheid van belang.
- Alert blijven op mogelijkheden om besparingen door te voeren buiten de huidige maatregelen
- Werkgroep van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal blijven doorzetten. Wel kijken naar mogelijkheden voor nieuwe initiatieven met werkgroepen.
- Strategie voor duurzaam/elektrisch materieel is: de bedrijfsduur op een volle accu dient minimaal 1 werkdag te zijn. De kostprijs van de investeringen in innovaties mag maximaal 30% hoger zijn dan vervanging door vergelijkbare bedrijfsmiddelen met conventionele technieken.