

Notulen Werkgroep Bedrijfsmiddelen 1 (groot)						
Aan- wezig	Af- wezig	Naam		Bedrijf	Datum:	22-03-2018
X		Matthijs Kooiker	(voorzitter)	Nederland CO2 Neutraal	Tijd:	12.00-13.30 uur
X		Frank Hoogenboom	(notulist)	Abeko B.V.	Plaats:	Driebergen
	X			Gebr. van der Lee	Opsteller:	Frank Hoogenboom
X		N. Mulder		Mos Grondmechanica B.V.		
X				FL Liebregts B.V.		
X		Anita Moek		Verko Groep B.V.		
	X			Jan Knijnenburg B.V.		
	X			Koninklijke Smals N.V.		
	X			Aann. Jos Scholman		
X				Jelle Bijlsma		
	X			Aann. Van Herwijnen B.V.		
X				Heuvelman Ibis B.V.		
X				Jansen Recycling Group		
X		Steven van de Molen		Baggerbedrijf De Boer B.V.		
X		Melissa Droog		Aann. Growepa B.V.		
	X			Buko Infrastuport		
X		Dennis Voets		Van Wijk Beheer Nieuwegein B.V.		
X				Dolmans Landscaping Group		

Presentatie biobrandstof CHANGE XL door Roy Gebbink (r.gebbink@xbeebenelux.nl)

#### ChangeXL:

De werking van ChangeXL (meest groene brandstof tot nu toe) is gebaseerd op een complex mengsel van natuurlijke enzymen. Dit unieke enzymenconcentraat zorgt voor een moleculaire verandering van de brandstof (betere brandstofmengsel met zuurstof) waardoor o.a. een hogere cetaan getal ontstaat voor de technici onder ons.

#### Voordelen:

- Verbrandt sneller en vollediger wat meer rendement oplevert in de vorm van een lager brandstofverbruik. In de reguliere wegtransport een bewezen brandstof besparing van 4 tot 7% en in het geval van zwaar transport is de besparing nog hoger. In scheepvaart is de besparing vaak nog hoger
- Minder uitstoot,
  - o 4-11% emissiereductie voor CO<sub>2</sub>
  - o 10-20 % emissiereductie voor NO<sub>x</sub>
  - o 30-40 % emissiereductie voor roet en fijn stof
- Jarenlange houdbaarheid
- Lagere onderhoudskosten (verlengt de levensduur van tanks, brandstof- en roetfilters, inspuitssystemen en motorcomponenten)
- Doorgaans meer motorvermogen door de betere verbranding
- Reinigt alles van opslagtanks tot de motor (o.a. koolafzetting)
- Breekt het aanwezige (condens) water in benzine, diesel en marine gasolie af
- Breekt bacteriën, schimmels en gisten af

- Voorkomt het problemen met ethanol in benzines (stabielere brandstof)
- De enzymtechnologie is CEC- gecertificeerd, erkend en aanbevolen door constructeurs en de Europese vereniging van automobiefabrikanten (ACEA). Verder voldoet deze aan alle internationale brandstofnormen, waaronder EN590 voor dieselolie en EN228 voor benzine

#### Nadelen:

- Duurder, echter bij 1-2% brandstofbesparing zijn de kosten neutraal.
- Helaas door het eventuele gebruik van ChangeXL wordt de conversie factor t.a.v. het berekenen van CO<sub>2</sub> uitstoot niet verlaagt, inzake de CO<sub>2</sub> footprint.
- Bij omschakelen naar ChangeXL wordt eventuele sludge of ander bezinksel op de bodem van tank(s) afgebroken afhankelijk van de condities in de tank(s) kan het dus zijn dat de brandstoffilters in de eerste weken vollopen. Ook dient er voor een test rekening mee te worden gehouden dat eventuele vervuiling die meekomt in de brandstof en niet wordt uitgefilterd juist een negatief effect kan hebben op de verbranding. Dit is alleen de eerste weken het geval, daarna zal naarmate het systeem schoner wordt ook het verbruik verder afnemen. Dit is niet echt een nadeel, wel om rekening mee te houden.

Leverancier ChangeXL: FinCo Fuel Nedelux B.V.

Verder volgens enkele werkgroep deelnemers reeds te verkrijgen via 'Tamoil'.

Gulf Nederland is een dochteronderneming van FinCo en om zich als merk te onderscheiden is voor het productnaam Gulf Green gekozen dit om zelf te distribueren, Gulf Green is dus hetzelfde als ChangeXL.

#### 1. Mededelingen door Matthijs Kooiker:

Medio 2018 komt er een nieuw versie uit t.a.v. het 'Handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder' 4.0.

#### 2. Verder stelde Matthijs de vraag aan de werkgroep wat zij de grootste problemen vinden t.a.v. de CO<sub>2</sub> prestatieladder/CO<sub>2</sub> besparing. Antwoorden:

##### 2.1.CO<sub>2</sub> relateren (omzet of FTE's)

- Uren zijn afhankelijk van werkzaamheden
- Omzet is niet voldoende als meetinstrument
- Wagenpark is zeer divers, project afhankelijk
- Tijdens een audit is het belangrijk dat de fluctuaties onderbouwd kunnen worden wat hiervan de reden is. Dit kan zijn veel inhuur.  
De beste methodes zijn toch;
- Omzet inclusief gewerkte uren
- Alleen met scope 1 + 2 relateren

Belangrijk blijft dat de doestelling is om te blijven verbeteren, ook als de doelstellingspercentage behaald is. Naast wel of niet een daling kunnen aantonen in de CO<sub>2</sub> uitstoot, blijft de acceptatie hierin afhankelijke van de auditor, de ene is meer pragmatische of technischer dan de ander.

##### 2.2.CO<sub>2</sub> uitstoot per machine

Dit blijft een lastig punt, dit verschilt ook per bedrijf onderling, dit door (project)omstandigheden zoals, rijden op de snelweg of in de stad, werkzaamheden in zwaar of materiaal (shovel), dus wel of

niet in eco stand te zetten, veel stationair werkzaamheden, afhankelijk van type machine etc.

Gesproken is ook door onderling belonen, dit zou dan kunnen als de omstandigheden echt gelijk zijn, dit is dan ook moeilijk te meten. O.a. Verko Groep past dit wel toe. Dit blijft een moeilijk en terugkomend verhaal, maar meten is altijd waardevol, over een langere periode kunnen soortgelijke gelijke projecten vergeleken worden. Hier geldt ook weer dat dit goed uitgelegd en onderbouwd moet worden aan de auditor, is dan ook weer afhankelijk van de auditor.

### 2.3. "Onmogelijke" verdere brandstofreductie

Hierin zijn enkele mogelijkheden.

- In gesprek gaan met de machine producent, maar hierin is voor deze vraag en aanbod belangrijk, zolang er nauwelijks vraag is, investeert deze nauwelijks in nieuwe ontwikkelingen.
- Indien mogelijk kleinere machines inzetten, maar dit is niet altijd in te plannen.
- Nieuw materieel
- Nieuw zuiniger brandstof; CHANGE XL werd besproken (is hetzelfde product als Gulf Green). Evaringen werden gedeeld t.a.v. TRAXX diesel, Jelle Bijlsma B.V., heeft hier uitgebreide testen mee gedaan, maar kan niet echt zeggen dat dit zuiniger is.
- Monitor software (gedrag) is ook weer bedrijfs- en werk gerelateerd.

### 2.4. Verplichte maatregelenlijst (SKAO site)

Puur te zien als inspiratie en/of informatie. Deze maatregelenlijst wordt meer gezien als noodzaak dan nut, maar dient wel ingevuld te worden. Belangrijk hierin is en dit geldt voor alle investeringen, wat is de terugverdientijd, is euro's naar vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot financieel lonend?

### 2.5. Keten analyse "opgelost"

Vanwege tijdsgebrek niet behandeld.

Bovenstaande antwoorden en oplossingen zijn gegeven door alle aanwezigen. Eigen ervaringen en conclusies werden besproken, vervolgens werd hier gezamenlijk over gedachte gewisseld.

## 3. Sluiting

Matthijs Kooiker bedankt iedereen voor zijn bijdrage.