

Review CO2 reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstellingen kantoor		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling voertuigen		4
2.3.	Voortgang subdoelstellingen bedrijfsmiddelen		4
2.4.	Voortgang subdoelstellingen projecten		5
3	Kritische Prestatie Indicatoren	7	
	Colofon	11	

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Rhepa Holding B.V. een review uit m.b.t. de CO2 reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die het mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstellingen kantoor

Maatregelen	Status
Stroom inkopen met SMK-keurmerk	Afgerond, met ingang van 01-01-2016 wordt er groene stroom ingekocht bij Greenchoice. Productcertificaat hebben wij ontvangen als bewijsstuk.
Bewegingssensor plaatsen in het magazijn	Ligt stil. De bewegingssensor is nog niet geplaatst. Er wordt eerst onderzoek gedaan naar de doeltreffendheid.
Bij vervanging kiezen voor apparaten met A-label	Doorlopend. Indien van toepassing wordt er gekozen voor een A-label.

2.2. Voortgang subdoelstelling voertuigen

Maatregelen	Status
Alle medewerkers instrueren op toepassing 'Brandstofbesparing'	Ligt stil. De cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Bij vervanging kiezen voor zuinigere voertuigen	Doorlopend.
Tankregistratie verbeteren voor inzicht in verbruik	Doorlopend. Het dashboard wordt wekelijks aangevuld. Bij onduidelijkheden worden de chauffeurs direct benaderd om het aantal onbekende registraties te verkleinen.
Effectief wagenparkbeheer	Is afgerond maar blijft aandachtspunt. Planner let op effectief wagenparkbeheer. Medewerkers gecombineerd vervoeren, niet onnodig veel voertuigen op een project.
Per onderhoudsbeurt controleren op onderdelen die brandstofbesparend zijn	Afgerond. De werkopdrachtbon voor de monteurs is aangepast. Hierdoor komt de controle op elke werkopdrachtbon.

2.3. Voortgang subdoelstellingen bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Status
Cursus 'het nieuwe draaien'	Ligt stil. Informatie opgevraagd bij BMW. Contactpersoon Albert Lusseveld. Er zijn diverse mogelijkheden. Informatie ontvangen voor 'Het nieuwe tractor rijden' deze cursus is voor ons meer van toepassing.
Bij vervanging, nieuw zuinig materieel aanschaffen	Doorlopend. Ook alternatieve, bijvoorbeeld elektrisch, worden beoordeeld.
Banden op spanning	Afgerond. Werkopdrachtbon voor monteurs is aangepast, bij elke controle/keuring wordt hierop gecontroleerd.
Per onderhoudsbeurt controleren op onderdelen die brandstofbesparend zijn	Afgerond. Werkopdrachtbon voor monteurs is aangepast.
Tankregistratie verbeteren voor inzicht in verbruik	Doorlopend. Het dashboard wordt wekelijks aangevuld. Bij onduidelijkheden worden de chauffeurs direct benaderd om het aantal onbekende registraties te verkleinen.
Samenstelling van brandstof blijvend	Doorlopend, mogelijkheden naar alternatieve

optimaliseren	brandstoffen worden onderzocht. In 2019 HVO Blauwe Diesel ingevoerd als pilot bij 2 maaimachines.
Effectief wagenparkbeheer	Is afgerond maar blijft aandachtspunt. Planner let op effectief wagenparkbeheer. Medewerkers gecombineerd vervoeren, niet onnodig veel voertuigen op een werk.
Cursus het nieuwe tractor rijden	Ligt stil. Via Wim van Breda is deze cursus te volgen. Nog geen prioriteit.

2.4. Voortgang subdoelstellingen projecten

WD5311 – Eindhoven onderhoud bomen Strijp 1	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

WD5312 – Eindhoven onderhoud bomen Woensel Zuid	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

WD5322 – Eindhoven onderhoud bomen Tongelre	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

WD5321 – Eindhoven onderhoud bomen Stratum	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen)	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij

verwerken in biomassacentrale	biomassacentrale Renkum.
-------------------------------	--------------------------

WD5323 – Eindhoven onderhoud bomen Gestel

Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

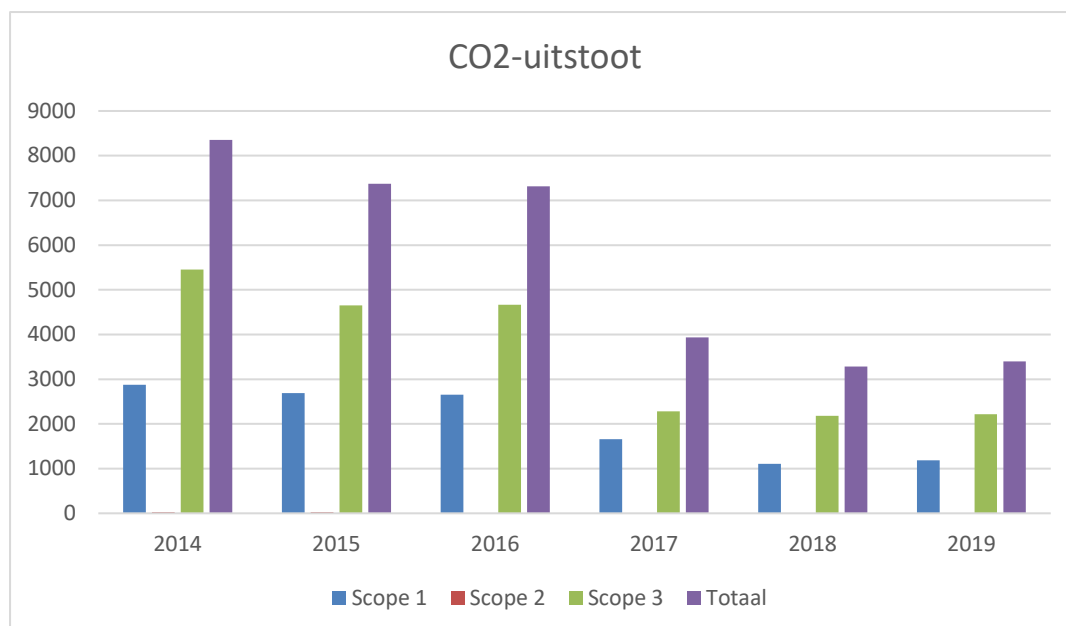
WD5338 – Gelderland verwijderen EPR

Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Vooraf is een route vastgelegd om zo min mogelijk kilometers te maken in het werk.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Werkopdrachtbon voor monteurs is aangepast, bij elke controle/keuring wordt hierop gecontroleerd. Medewerkers zijn via memo geïnformeerd over o.a. het op spanning houden van de banden.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.

3 Kritische Prestatie Indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

	Basisjaar					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Scope 1	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Gasverbruik	10,6	10,3	11,7	14,0	13,6	13,3
Verwarming Rumpt	19,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	21,4	0,2	59,2	77,1	10,5	0,0
Smeer / motorolie	24,0	35,2	22,3	15,7	10,1	0,7
Brandstofverbruik (diesel)	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.538,0	1.054,4	1.132,1
Brandstofverbruik (benzine)	31,4	33,0	25,3	10,7	15,1	12,6
Brandstofverbruik (LPG)	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	23,9
Koudemiddelen	0,6	0,3	0,0	3,0	0,0	0,0
	2.875,1	2.691,9	2.650,9	1.658,5	1.106,3	1.182,6
Scope 2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Elektraverbruik – grijs	24,1	25,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km's privéauto's	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0
	24,1	25,2	0,6	0,5	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	2.899,2	2.717,1	2.651,5	1.659,0	1.106,3	1.182,6
Scope 3	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Woon/werkverkeer privéauto	7,9	25,2	18,4	3,2	9,6	5,2
Waterverbruik	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2
Kapitaalgoederen		284,6	385,6	2,1	0,0	47,5
Bedrijfsafval	662,9	427,2	222,0	79,9	39,9	137,0
Ingekochte goederen	4.513,0	4.077,6	3.921,1	2.167,7	2.114,7	1.991,2
Transport derden	239,8	93,5	114,6	23,8	13,1	36,2
Transport elektra	27,0	28,3	0,8	0,8	0,8	0,7
	5.451,2	4.652,3	4.663,0	2.278,1	2.178,1	2.218,0
Totaal scope 1, 2 & 3	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.937,1	3.284,4	3.400,5



Conclusie:

Er is een onkruidproject aangenomen waardoor er veel onkruidbranders op LPG ingezet zijn, hierdoor is een grote toename te zien. Er is daarnaast ook meer diesel verbruikt. De overige onderdelen van scope 1 zijn wel afgenomen.

Het verbruik in scope 2 is net als het jaar ervoor o. Zakelijke km's worden met de Renault Clio gemaakt die beschikbaar is voor iedereen.

In scope 3 zijn wel wat onderdelen gestegen. Er is geïnvesteerd in onkruidbranders, dit zie je terug bij de kapitaalgoederen. Daarnaast is er meer vrijkomend afval verwerkt en is er meer transport geweest om dit afval af te voeren.

In het totaal is er een stijging daling te zien in de uitstoot van CO2.

Scope 1 & 2	2014	2015	2016	2017	2018	2019
In 2018 ten opzichte van 2014 5% minder CO2 uitstoten	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.937,1	3.284,4	3.400,5
In 2020 ten opzichte van 2014 7,5% minder CO2 uitstoten	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.937,1	3.284,4	3.400,5
In 2020 ten opzichte van 2014 6,5% minder CO2 uitstoten door het brandstofverbruik te reduceren	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.625,8	1.082,6	1.168,6
Procentueel verschil t.o.v. 2014	-	-5,79%	-8,50%	-41,26%	-60,88%	-57,78%
Scope 3	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CO2-uitstoot in de keten bermgras en sloopmaaisel met 10% reduceren in 2020 ten opzichte van 2014 door minimaal 20% van het vrijgekomen bermgras en sloopmaaisel te vergisten	14,39%	17,46%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

* deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Gelderland 2270 - WD5338

	2018	2019
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	1,3	2,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	47,9	30,6
Totaal scope 1	49,2	32,7
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	49,2	32,7
Scope 3		
Waternverbruik	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,03
Bedrijfsafval	0,0	0,03
Transport elektra	0,1	0,11
Totaal scope 3	0,1	0,17
Totaal scope 1, 2 & 3	49,3	32,8

Eindhoven 610501630 – WD5322

	2017	2018	2019
Scope 1	Totaal	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,1	0,2	0,0
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	105,9	0,0	0,0
Totaal scope 1	106,0	0,2	0,0
Scope 2			
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	106,0	0,2	0,0
Scope 3			
Waternverbruik	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0	0,0
Bedrijfsafval	0,0	0,0	0,0
Transport elektra	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 3	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	106,0	0,2	0,0

Eindhoven 610501620 – WD5321

	2018	2019
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,2	0,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	35,9	15,6
Totaal scope 1	36,1	15,7
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	36,1	15,7
Scope 3		
Waterverbruik	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0
Bedrijfsafval	0,0	0,0
Transport elektra	0,0	0,0
Totaal scope 3	0,0	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	36,1	15,7

Eindhoven 610501670 – WD5323

	2017	2018	2019
Scope 1	Totaal	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,0	0,3	0,0
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	89,4	144,2	0,0
Totaal scope 1	89,4	144,5	0,0
Scope 2			
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	89,4	144,5	0,0
Scope 3			
Waterverbruik	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0	0,0
Bedrijfsafval	0,0	0,0	0,0
Transport elektra	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 3	0,0	0,0	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	89,4	144,5	0,0

Colofon

auteur(s) Melissa Droog
kenmerk Review CO2 reductiedoelstellingen
datum 16-04-2020
versie 1.0
status Definitief