

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstellingen kantoor		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling voertuigen		4
2.3.	Voortgang subdoelstellingen bedrijfsmiddelen		4
2.4.	Voortgang subdoelstellingen projecten		5
3	Kritische Prestatie Indicatoren	7	
	Colofon	12	

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Rhepa Holding B.V. een review uit m.b.t. de CO2 reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die het mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstellingen kantoor

Maatregelen	Status
Stroom inkopen met SMK-keurmerk	Afgerond, met ingang van 01-01-2016 wordt er groene stroom ingekocht bij Greenchoice. Productcertificaat hebben wij ontvangen als bewijsstuk.
Bewegingssensor plaatsen in het magazijn	Ligt stil. De bewegingssensor is nog niet geplaatst. Er wordt eerst onderzoek gedaan naar de doeltreffendheid.
Bij vervanging kiezen voor apparaten met A-label	Doorlopend. Indien van toepassing wordt er gekozen voor een A-label.

2.2. Voortgang subdoelstelling voertuigen

Maatregelen	Status
Alle medewerkers instrueren op toepassing 'Brandstofbesparing'	Ligt stil. De cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Bij vervanging kiezen voor zuinigere voertuigen	Doorlopend.
Tankregistratie verbeteren voor inzicht in verbruik	Doorlopend. Het dashboard wordt in overleg met Armac steeds verder uitgewerkt en verfijnd. Wekelijks wordt er een overzicht gedraaid en verspreid onder de uitvoerders en projectleiders.
Effectief wagenparkbeheer	Is afgerond maar blijft aandachtspunt. Planner let op effectief wagenparkbeheer. Medewerkers gecombineerd vervoeren, niet onnodig veel voertuigen op een werk.
Per onderhoudsbeurt controleren op onderdelen die brandstofbesparend zijn	Afgerond. De werkopdrachtbon voor de monteurs is aangepast. Hierdoor komt de controle op elke werkopdrachtbon.

2.3. Voortgang subdoelstellingen bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Status
Cursus 'het nieuwe draaien'	Ligt stil. Informatie opgevraagd bij BMW. Contactpersoon Albert Lusseveld. Er zijn diverse mogelijkheden. Informatie ontvangen voor 'Het nieuwe tractor rijden' deze cursus is voor ons meer van toepassing.
Bij vervanging, nieuw zuinig materieel aanschaffen	Doorlopend.
Banden op spanning	Afgerond. Werkopdrachtbon voor monteurs is aangepast, bij elke controle/keuring wordt hierop gecontroleerd. Medewerkers zijn via memo geïnformeerd over o.a. het op spanning houden van de banden.
Per onderhoudsbeurt controleren op onderdelen die brandstofbesparend zijn	Afgerond. Werkopdrachtbon voor monteurs is aangepast.
Tankregistratie verbeteren voor inzicht in verbruik	Doorlopend. Het dashboard wordt in overleg met Armac steeds verder uitgewerkt en verfijnd. Wekelijks wordt er een overzicht gedraaid en verspreid onder de uitvoerders

	en projectleiders.
Samenstelling van brandstof blijvend optimaliseren	Doorlopend, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Effectief wagenparkbeheer	Is afgerond maar blijft aandachtspunt. Planner let op effectief wagenparkbeheer. Medewerkers gecombineerd vervoeren, niet onnodig veel voertuigen op een werk.
Cursus het nieuwe tractor rijden	Ligt stil. Via Wim van Breda is deze cursus te volgen. Nog geen prioriteit.

2.4. Voortgang subdoelstellingen projecten

WD5305 – Gelderland snoeien Zuid	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Vooraf is een route vastgelegd om zo min mogelijk kilometers te maken in het werk.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Werkopdrachtbon voor monteurs is aangepast, bij elke controle/keuring wordt hierop gecontroleerd. Medewerkers zijn via memo geïnformeerd over o.a. het op spanning houden van de banden.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

WD5306 – Gelderland snoeien Noord	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Vooraf is een route vastgelegd om zo min mogelijk kilometers te maken in het werk.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Werkopdrachtbon voor monteurs is aangepast, bij elke controle/keuring wordt hierop gecontroleerd. Medewerkers zijn via memo geïnformeerd over o.a. het op spanning houden van de banden.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

WD5311 – Eindhoven onderhoud bomen Strijp 1	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

WD5312 – Eindhoven onderhoud bomen Woensel Zuid	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

WD5322 – Eindhoven onderhoud bomen Tongelre	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

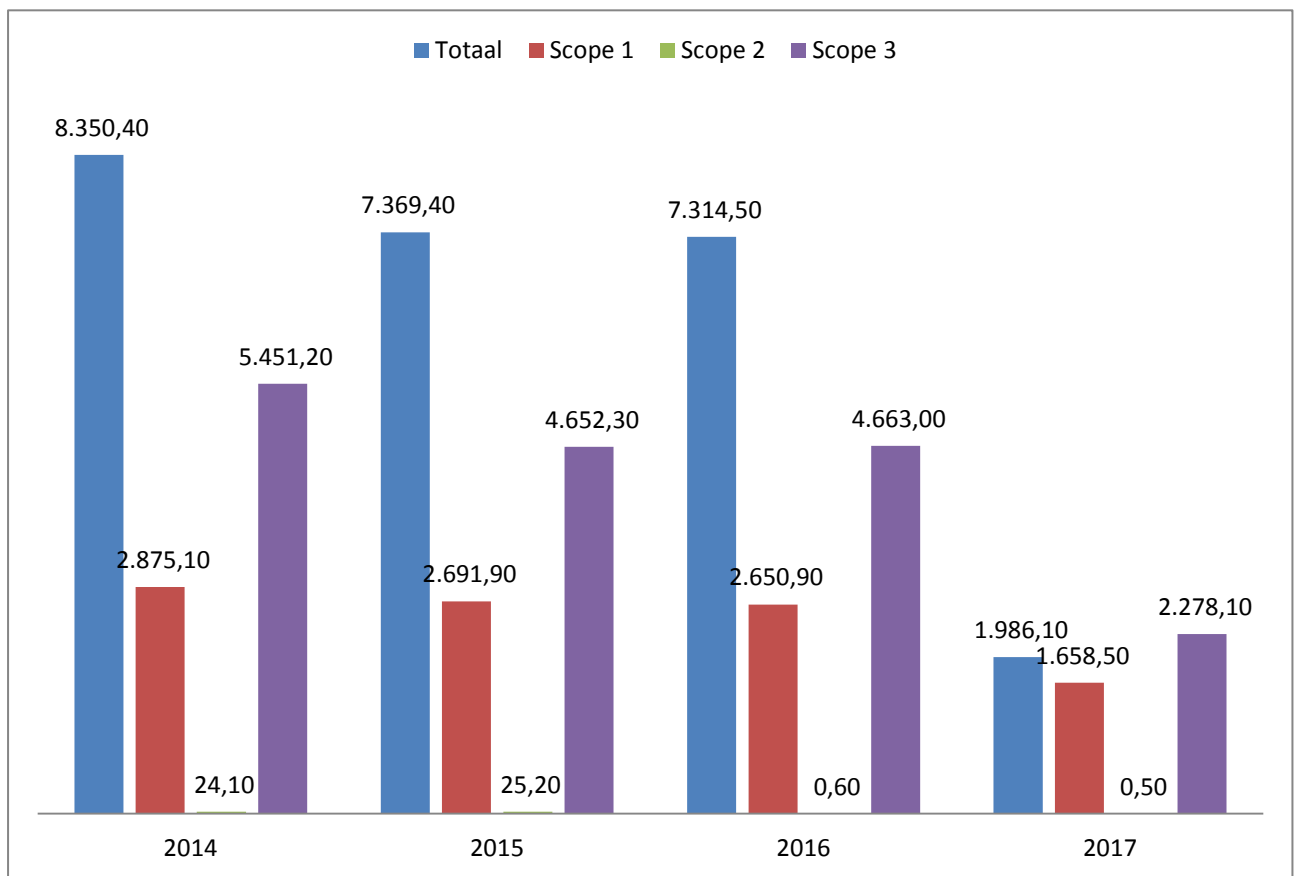
WD5321 – Eindhoven onderhoud bomen Stratum	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

WD5323 – Eindhoven onderhoud bomen Gestel	
Maatregelen	Status
Effectief wagenparkbeheer	Het materieel wordt lokaal gestald.
Medewerkers instrueren op brandstofbesparing	Cursus heeft nog niet plaatsgevonden.
Banden op Spanning	Afgerond.
Samenstelling brandstof blijven optimaliseren	Blijvend aandachtspunt, mogelijkheden naar alternatieve brandstoffen worden onderzocht.
Vrijgekomen materialen (houtsnippen) verwerken in biomassacentrale	De vrijgekomen materialen worden verwerkt bij biomassacentrale Renkum.

3 Kritische Prestatie Indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

	Basisjaar			
	2014	2015	2016	2017
Scope 1	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Gasverbruik	10,6	10,3	11,7	14,0
Verwarming Rump	19,4	5,7	0,0	0,0
Brandstofverbruik huur (diesel)	21,4	0,2	59,2	77,1
Smeer / motorolie	24,0	35,2	22,3	15,7
Brandstofverbruik (diesel)	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.538,0
Brandstofverbruik (benzine)	31,4	33,0	25,3	10,7
Koudemiddelen	0,6	0,3	0,0	3,0
	2.875,1	2.691,9	2.650,9	1.658,5
Scope 2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Elektraverbruik – grijs	24,1	25,2	0,0	0,0
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km's privéauto's	0,0	0,0	0,6	0,5
	24,1	25,2	0,6	0,5
Totaal scope 1 & 2	2.899,2	2.717,1	2.651,5	1.659,0
Scope 3	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2
Woon/werkverkeer privéauto	7,9	25,2	18,4	3,2
Waterverbruik	0,1	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,4	0,4	0,4	0,3
Kapitaalgoederen		284,6	385,6	2,1
Bedrijfsafval	662,9	427,2	222,0	79,9
Ingekochte goederen	4.513,0	4.077,6	3.921,1	2.167,7
Transport derden	239,8	93,5	114,6	23,8
Transport elektra	27,0	28,3	0,8	0,8
	5.451,2	4.652,3	4.663,0	2.278,1
Totaal scope 1, 2 & 3	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.937,1



Conclusie:

Er is een stijging te zien in het brandstofverbruik van huurmiddelen. Dit is omdat de uitgave van de brandstof beter is vastgelegd. De inhuurhoogwerkers van Lumar zorgen voor extra verbruik. Hierdoor is het verbruik van de materieelstukken kleiner.

Naar verwachting is het verbruik in scope 2 ongewijzigd.

Voor scope 3 is voornamelijk nog een grote daling te zien. Echter het maaiwerk van de bermmen moet nog plaatsvinden. Uit de praktijk weten we dat we in de 2^e helft van het jaar meer verbruiken. Wel is duidelijk te zien dat er minder ingekocht wordt en dat er minder investeringen hebben plaatsgevonden.

Scope 1 & 2	2014	2015	2016	2017
In 2018 ten opzichte van 2014 5% minder CO2 uitstoten	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.882,2
In 2020 ten opzichte van 2014 7,5% minder CO2 uitstoten	8.350,4	7.369,4	7.314,5	3.882,2
In 2020 ten opzichte van 2014 6,5% minder CO2 uitstoten door het brandstofverbruik te reduceren	2.767,6	2.607,2	2.532,3	1.665,8
Scope 3	2014	2015	2016	2017
CO2-uitstoot in de keten bermgras en slootmaaisel met 10% reduceren in 2020 ten opzichte van 2014 door minimaal 20% van het vrijgekomen bermgras en slootmaaisel te vergisten				

* deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Gelderland 2096 - WD5305

	2015	2016	2017
Scope 1	Totaal	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,1	0,4	0,9
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	107,1	247,5	147,0
Totaal scope 1	107,2	247,9	147,9
Scope 2			
Elektraverbruik – groen	0,2	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	107,4	247,9	147,9
Scope 3			
Waterverbruik	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0	0,0
Bedrijfsafval	8,2	65,1	1,7
Transport elektra	0,0	0,0	0,1
Totaal scope 3	8,2	65,1	1,8
Totaal scope 1, 2 & 3	115,6	312,9	149,7

Gelderland 2093 - WD5306

	2015	2016	2017
Scope 1	Totaal	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,1	0,3	1,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	25,6	178,5	480,2
Totaal scope 1	25,7	178,9	481,3
Scope 2			
Elektraverbruik – groen	0,2	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	25,9	178,9	481,3
Scope 3			
Waterverbruik	0,0	0,0	0,0
Papierverbruik	0,0	0,0	0,0
Bedrijfsafval	7,3	41,1	4,1
Transport elektra	0,0	0,0	0,2
Totaal scope 3	7,3	41,4	4,3
Totaal scope 1, 2 & 3	33,2	220,0	485,6

Eindhoven 610501540 – WD5312

	2016	2017
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,3	0,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	170,8	0,0
Totaal scope 1	171,1	0,1
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	171,1	0,1
Scope 3		
WATERVERBRUIK	0,0	0,0
PAPIERVERBRUIK	0,0	0,0
Bedrijfsafval	24,5	0,0
Transport elektra	0,0	0,0
Totaal scope 3	24,5	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	195,7	0,1

* In Metacom voor 2017 geen uren geboekt.

Eindhoven 610501561 – WD5311

	2016	2017
Scope 1	Totaal	Totaal
Gasverbruik	0,1	0,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	149,1	34,7
Totaal scope 1	149,2	34,8
Scope 2		
Elektraverbruik – groen	0,0	0,0
Totaal scope 2	0,0	0,0
Totaal scope 1 & 2	149,2	34,8
Scope 3		
WATERVERBRUIK	0,0	0,0
PAPIERVERBRUIK	0,0	0,0
Bedrijfsafval	0,0	0,0
Transport elektra	0,0	0,0
Totaal scope 3	0,0	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	149,2	34,8

* In Metacom voor 2017 geen uren geboekt.

Eindhoven 610501630 – WD5322

	2017
Scope 1	Totaal
Gasverbruik	0,1
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	105,9
Totaal scope 1	106,0
Scope 2	
Elektraverbruik – groen	0,0
Totaal scope 2	0,0
Totaal scope 1 & 2	106,0
Scope 3	
WATERVERBRUIK	0,0
PAPIERVERBRUIK	0,0
Bedrijfsafval	0,0
Transport elektra	0,0
Totaal scope 3	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	106,0

Eindhoven 610501670 – WD5323

	2017
Scope 1	Totaal
Gasverbruik	0,0
Brandstofverbr. bedrijfsmiddelen - diesel	89,4
Totaal scope 1	89,4
Scope 2	
Elektraverbruik – groen	0,0
Totaal scope 2	0,0
Totaal scope 1 & 2	89,4
Scope 3	
WATERVERBRUIK	0,0
PAPIERVERBRUIK	0,0
Bedrijfsafval	0,0
Transport elektra	0,0
Totaal scope 3	0,0
Totaal scope 1, 2 & 3	89,4

Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout, Melissa Droog
kenmerk Review CO2 reductiedoelstellingen
datum 09-03-2018
versie 1.0
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.