

## CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2020

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Subdoelstellingen	5	
2.1.	Subdoelstelling kantoren		5
2.2.	Subdoelstelling diesel		5
2.3.	Subdoelstelling projecten		5
3	Maatregelen	6	
3.1.	Maatregelen kantoren		6
3.2.	Maatregelen auto's		8
3.3.	Maatregelen bedrijfsmiddelen		10
	Colofon	16	

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Rhepa Holding B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1, 2 & 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

### 1.1. CO<sub>2</sub> beleid

De ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is gebaseerd op het GHG-protocol (Green House Gas-protocol) van de WBCSD (World Business Council for Sustainable Development) en de WRI (World Resource Institute). Ook de voorgeschreven ISO 14064-1 normen bouwen voort op het GHG-protocol.

Rhepa Holding B.V. wil graag hieraan meedoen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten verminderen. Om deze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen heeft Rhepa Holding B.V. een managementreductiesysteem ontwikkeld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van de SKAO.

Hiervoor heeft Rhepa Holding B.V. een beleid ontwikkeld ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen, kortweg MVO. MVO houdt voor Rhepa Holding B.V. in het zorg dragen voor het milieu en het stimuleren van activiteiten en inzet van materieel. Denk hierbij aan het terugdringen van de CO<sub>2</sub>, inzet van materieel dat voldoet aan de hoogste eisen op het gebied van uitstoot en brandstofverbruik en het inkopen van energiezuinige apparatuur.

Om het beleid verder uit te splitsen en een geground karakter te geven, heeft Rhepa Holding B.V. doelstellingen opgesteld voor de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot die zijn goedgekeurd door de directeur. Deze doelstellingen worden in de volgende paragraaf beschreven.

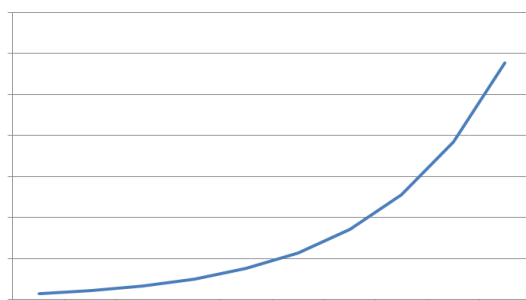
In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

## 1.2. Doelstellingen

<b>Doelstellingen Rhepa Holding B.V.*</b>
Rhepa Holding B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2014 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
Rhepa Holding B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 7,5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
<b>Scope 1 doelstellingen Rhepa Holding B.V.*</b>
Rhepa Holding B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 6,5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten door het brandstofverbruik te reduceren.
<b>Scope 2 doelstellingen Rhepa Holding B.V.*</b>
Rhepa Holding B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2015 het energieverbruik (kWh) van het kantoor in Rhenen reduceren met 0,60%.
<b>Scope 3 doelstellingen Rhepa Holding B.V.*</b>
Rhepa Holding B.V. wil de CO <sub>2</sub> -uitstoot in de keten bermgras en sloopmaaisel met 10% reduceren in 2020 ten opzichte van 2014 door minimaal 20% van het vrijgekomen bermgras en sloopmaaisel te vergisten.
<b>Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel*</b>
Bovenstaande doelstellingen worden doorgevoerd op de projecten met gunningsvoordeel.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

De maatregelen die doorgevoerd gaan worden, hebben eerst een opstarttijd / gewenningsperiode nodig voordat zij hun vruchten af gaan werpen. We verwachten de komende jaren de reductie verder uit te breiden.



## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1. Subdoelstelling kantoren

<i>Rhepa Holding B.V. reduceert het energieverbruik van kantoren met 0,60%</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 100% groene stroom inkopen met een SMK keurmerk</li><li>- Bewegingssensor plaatsen in het magazijn</li><li>- Nieuwsbrief met tips naar medewerkers versturen</li><li>- Bij vervanging kiezen voor apparaten met A-label</li><li>- Plaatsen LED buitenverlichting</li></ul>

### 2.2. Subdoelstelling diesel

<i>Rhepa Holding B.V. reduceert het dieserverbruik met 6,50%</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cursus brandstofbesparing</li><li>- Cursus het nieuwe draaien</li><li>- Bij vervanging kiezen voor zuiniger materieel</li><li>- Per onderhoudsbeurt controleren van onderdelen die brandstof besparend zijn zoals brandstofpomp, bandenspanning en filters</li><li>- Tankregistratiesysteem verbeteren voor inzicht in verbruik</li><li>- Effectief wagenpark beheer (carpoolen en materieel/voertuigen op locatie stallen)</li><li>- Samenstelling van de brandstof blijvend optimaliseren</li><li>- Reduceren woon/werk kilometers</li><li>- Cursus het nieuwe tractor rijden</li></ul>

### 2.3. Subdoelstelling projecten

<i>Rhepa Holding B.V. wil in 2024 in de keten bermgras en slootmaaisel 10% reduceren t.o.v. het jaar 2014.</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vrijgekomen materialen duurzaam verwerken<ul style="list-style-type: none"><li>o Vergisten (20%)</li></ul></li></ul>

### 3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 3.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Stroom inkopen met SMK-keurmerk</i>			<b>- AFGEROND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Onderzoeken wanneer de huidige contracten aflopen.		2015
	2. Uitzoeken of overstap mogelijk is en per welke datum.		2015
	3. Onderzoek naar energieleverancier met producten met SMK-keurmerk.		2015
	4. Nieuwe contracten bij energieleverancier afsluiten.		12-2015
<b>Verantwoordelijke</b>	Gerard Pittie		
<b>Middelen</b>	Tijd voor onderzoek		
<b>KPI's</b>	Aantal kWh ingekochte groene stroom		

<i>Maatregel: Bewegingssensor plaatsen in het magazijn</i>			
<b>Actieplan</b>	1. Inventariseren waar bewegingssensoren geplaatst moeten worden		
	2. Offertes opvragen		
	3. Beslissing nemen en bestellen		
	4. Plaatsen bewegingssensoren		
<b>Verantwoordelijke</b>	Nico van de Pol		
<b>Middelen</b>	Tijd voor onderzoek, budget		
<b>KPI's</b>	Aantal kWh ingekochte groene stroom		

<i>Maatregel: Tijdschakelaar plaatsen op koffieautomaat</i>			<b>- AFGEROND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Offertes opvragen		09-2015
	2. Beslissing nemen en bestellen		09-2015
	3. Plaatsen tijdschakelaar		09-2015
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Pak		
<b>Middelen</b>	Tijd voor onderzoek, budget		
<b>KPI's</b>	Aantal kWh ingekochte groene stroom		

<i>Maatregel: Plaatsen LED buiten armaturen</i>		<b>-AFGEROND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Offertes opvragen 2. Beslissing nemen en bestellen 3. Vervangen lampen	2015 2015 2015
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak	
<b>Middelen</b>	Budget	
<b>KPI's</b>	Aantal kWh ingekochte groene stroom	

<i>Maatregel: Nieuwsbrief met tips naar medewerkers sturen</i>		<b>-DOORLOPEND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Tips verzamelen 2. Frequentie bepalen 3. Nieuwsbrief opstellen 4. Nieuwsbrief versturen	2015 2015 2015-.... Conform punt 3
<b>Verantwoordelijke</b>	Melissa Droog	
<b>Middelen</b>	Tijd voor onderzoek, tijd voor opstellen nieuwsbrief	
<b>KPI's</b>	Gedrag medewerkers	

<i>Maatregel: Bij vervanging kiezen voor apparaten met A-label</i>		<b>-DOORLOPEND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Onderzoeken welke apparaten aan vervanging toe is. 2. Onderzoek naar alternatieven voor apparaat. 3. Ter vervanging enkel apparaten met minstens A-label aanschaffen.	Doorlopend Bij vervanging Bij vervanging
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak	
<b>Middelen</b>	Tijd voor onderzoek, budget voor investering/vervanging	
<b>KPI's</b>	Aantal kWh ingekochte groene stroom	

### 3.2. Maatregelen auto's

<i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Brandstofbesparing.</i>		
<b>Actieplan</b>	1. Instructiemoment 'Brandstofbesparing plannen. 2. Medewerkers informeren over cursus. 3. Cursus brandstofbesparing	2016
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak	
<b>Middelen</b>	Locatie, tijd en kennis voor organiseren instructie.	
<b>KPI's</b>	Gedrag medewerkers Brandstofverbruik voertuigen	

<i>Maatregel: Bij vervanging kiezen voor zuinigere voertuigen</i>		<b>-DOORLOPEND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Onderzoeken welk materieel aan vervanging toe is. 2. Onderzoek naar alternatieven voor materieel. 3. Ter vervanging enkel zuinig materieel aanschaffen.	2015  Bij vervanging  Bij vervanging
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak	
<b>Middelen</b>	Tijd voor onderzoek, budget voor vervanging materieel	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik voertuigen	

<i>Maatregel: Tankregistratie verbeteren voor inzicht in verbruik</i>		<b>-DOORLOPEND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Dashboard verder uitbreiden 2. Rapportages draaien 3. Controle	2015 2016 Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Pak, Gerard Pittie, Bianca Wouters	
<b>Middelen</b>	Tijd, kennis	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik voertuigen	

<i>Maatregel: Effectief wagenparkbeheer</i>		<b>-DOORLOPEND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Uitvoerders instrueren 2. Medewerkers informeren 3. Plannen 4. Controle	2015 2015 2015 Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak, Kimberly van Amersfoort	
<b>Middelen</b>	Tijd, kennis	



<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik voertuigen

<i>Maatregel: Per onderhoudsbeurt controleren op onderdelen die brandstofbesparend zijn</i> <b>-DOORLOPEND</b>		
<b>Actieplan</b>	1. Werkopdrachten werkplaats aanpassen 2. Monteurs instrueren op extra controle 3. Controle	07-2015 07-2015 Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Nico van de Pol	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik voertuigen	

### 3.3 Maatregelen bedrijfsmiddelen

<i>Maatregel: Cursus het nieuwe draaien</i>		
<b>Actieplan</b>	1. Cursusleider selecteren 2. Organiseren cursus 3. Uitnodigen medewerkers 4. Cursus houden	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak, Berlinda van de Weerdhof	
<b>Middelen</b>	Tijd, locatie, kennis, budget	
<b>KPI's</b>	Gedrag medewerkers Brandstofverbruik materieel	

<i>Maatregel: Cursus het nieuwe tractor rijden</i>		
<b>Actieplan</b>	1. Info opvragen Wim van Breda 2. Organiseren cursus 3. Uitnodigen medewerkers 4. Cursus houden	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak, Berlinda van de Weerdhof	
<b>Middelen</b>	Tijd, locatie, kennis, budget	
<b>KPI's</b>	Gedrag medewerkers Brandstofverbruik materieel	

<i>Maatregel: Bij vervanging, nieuw zuinig materieel aanschaffen</i>			<b>-DOORLOPEND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Onderzoeken welk materieel aan vervanging toe is. 2. Onderzoek naar alternatieven voor materieel. 3. Ter vervanging enkel zuinig materieel aanschaffen.	2015 Bij vervanging Bij vervanging	
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak		
<b>Middelen</b>	Tijd voor onderzoek Budget voor vervanging materieel		
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik materieel		

<i>Maatregel: Banden op spanning</i>			<b>-DOORLOPEND</b>
<b>Actieplan</b>	1. Werkopdrachten werkplaats aanpassen 2. Monteurs instrueren op extra controle 3. Controle	2015 2015 Doorlopend	
<b>Verantwoordelijke</b>	Nico van de Pol		
<b>Middelen</b>	Tijd		

<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik materieel
--------------	-----------------------------

<i>Maatregel: Per onderhoudsbeurt controleren op onderdelen die brandstofbesparend zijn</i> <b>-DOORLOPEND</b>		
<b>Actieplan</b>	1. Werkopdrachten werkplaats aanpassen 2. Monteurs instrueren op extra controle 3. Controle	2015 2015 Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Nico van de Pol	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik materieel	

<i>Maatregel: Tankregistratie verbeteren voor inzicht in verbruik</i> <b>-DOORLOPEND</b>		
<b>Actieplan</b>	1. Dashboard verder uitbreiden 2. Rapportages draaien 3. Controle	2015 2016 Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Rick Pak, Gerard Pittie, Bianca Wouters	
<b>Middelen</b>	Tijd, kennis	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik voertuigen	

<i>Maatregel: Samenstelling van brandstof blijvend optimaliseren</i> <b>-DOORLOPEND</b>		
<b>Actieplan</b>	1. Ontwikkelingen blijven volgen 2. Indien van toepassing, invoeren	Doorlopend Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak	
<b>Middelen</b>	Tijd, budget	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik materieel	

<i>Maatregel: Effectief wagenparkbeheer</i> <b>-DOORLOPEND</b>		
<b>Actieplan</b>	1. Uitvoerders instrueren 2. Medewerkers informeren 3. Plannen 4. Controle	2015 2015 2015 Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Henk Pak	
<b>Middelen</b>	Tijd, kennis	

<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik voertuigen
--------------	------------------------------

### 3.4 Maatregelen projecten

<b>WD5306 – Gelderland snoeien Noord</b>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Effectief wagenparkbeheer</li><li>- Medewerkers instrueren op brandstofbesparing</li><li>- Banden op Spanning houden</li><li>- Samenstelling brandstof blijven optimaliseren</li><li>- Vrijgekomen materialen (houtsnippers) verwerken in biomassacentrale</li></ul>

<b>WD5305 – Gelderland snoeien Zuid</b>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Effectief wagenparkbeheer</li><li>- Medewerkers instrueren op brandstofbesparing</li><li>- Banden op Spanning houden</li><li>- Samenstelling brandstof blijven optimaliseren</li><li>- Vrijgekomen materialen (houtsnippers) verwerken in biomassacentrale</li></ul>

<b>WD5311 – Eindhoven snoeien Strijp 1</b>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Effectief wagenparkbeheer</li><li>- Medewerkers instrueren op brandstofbesparing</li><li>- Carpoolen</li><li>- Banden op Spanning</li><li>- Samenstelling brandstof blijven optimaliseren</li><li>- Vrijgekomen materialen (houtsnippers) verwerken in biomassacentrale</li></ul>

<b>WD5312 – Eindhoven snoeien Woensel Zuid</b>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Effectief wagenparkbeheer</li><li>- Medewerkers instrueren op brandstofbesparing</li><li>- Carpoolen</li><li>- Banden op Spanning</li><li>- Samenstelling brandstof blijven optimaliseren</li><li>- Vrijgekomen materialen (houtsnippers) verwerken in biomassacentrale</li></ul>

<b>WD5323 – Eindhoven snoeien Gestel</b>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Effectief wagenparkbeheer</li><li>- Medewerkers instrueren op brandstofbesparing</li><li>- Carpoolen</li><li>- Banden op Spanning</li><li>- Samenstelling brandstof blijven optimaliseren</li><li>- Vrijgekomen materialen (houtsnippers) verwerken in biomassacentrale</li></ul>

### WD5322 – Eindhoven snoeien Tongelre

#### Maatregelen

- Effectief wagenparkbeheer
- Medewerkers instrueren op brandstofbesparing
- Carpoolen
- Banden op Spanning
- Samenstelling brandstof blijven optimaliseren
- Vrijgekomen materialen (houtsnippers) verwerken in biomassacentrale

### WD5321 – Eindhoven snoeien Stratum

#### Maatregelen

- Effectief wagenparkbeheer
- Medewerkers instrueren op brandstofbesparing
- Carpoolen
- Banden op Spanning
- Samenstelling brandstof blijven optimaliseren
- Vrijgekomen materialen (houtsnippers) verwerken in biomassacentrale

## Doelstellingen CO<sub>2</sub> reductie

Maatregel	Energiestroom	Reductie t.o.v. energiestroom		Reductie t.o.v. totaalverbruik	
		2018	2020	2018	2020
100% groene stroom inkopen met SMK keurmerk	Elektra	80,00%	82,00%	0,59%	0,61%
Bewegingssensoren in magazijn plaatsen	Elektra	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%
Bij vervanging kiezen voor apparaten met A-label	Elektra	0,50%	1,00%	0,00%	0,01%
Medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden'	Auto's	1,00%	1,00%	0,96%	0,96%
Bij vervanging: nieuw / zuinige auto's aanschaffen	Auto's	0,15%	0,25%	0,14%	0,24%
Medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien'	Bedrijfsmiddelen	1,00%	1,00%	0,96%	0,96%
Frequent onderhoud (banden op spanning houden)	Bedrijfsmiddelen	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%
Per onderhoudsbeurt controleren op onderdelen die brandstofbesparend zijn	Bedrijfsmiddelen	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%
Effectief wagenparkbeheer	Bedrijfsmiddelen	1,75%	3,50%	1,69%	3,37%
Bij vervanging: nieuw / zuinig materieel aanschaffen	Bedrijfsmiddelen	0,50%	1,00%	0,48%	0,96%
Samenstelling van de brandstof blijvend optimaliseren	Bedrijfsmiddelen	0,10%	0,20%	0,10%	0,19%
Tankregistratiesysteem verbeteren	Bedrijfsmiddelen	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
<b>Verwachte totale reductie:</b>				<b>5,12%</b>	<b>7,50%</b>

Rhepa Holding B.V.  
Revisiedatum: 12-03-2018

## Colofon

auteur(s) **Thijs Lindhout, Melissa Droog**  
kenmerk **CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Rhepa Holding B.V.**  
datum **12-03-2018**  
versie **2.1**  
status **Definitief**

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden veeveelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.